

| Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS  |                      |          |            |           |        |             |           |      |             |           |      |             |           |      |             |           |      |              |           |        |
|---|----------------------|----------|------------|-----------|--------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|--------------|-----------|--------|
| Plan de Acción 2016 - 2020. Componente de inversión por entidad con corte a 31/12/2016  |                      |          |            |           |        |             |           |      |             |           |      |             |           |      |             |           |      |              |           |        |
| 262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.  |                      |          |            |           |        |             |           |      |             |           |      |             |           |      |             |           |      |              |           |        |
| Millones de pesos corrientes  |                      |          |            |           |        |             |           |      |             |           |      |             |           |      |             |           |      |              |           |        |
| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto / Metas (****)  |                      |          | 2016       |           |        | 2017        |           |      | 2018        |           |      | 2019        |           |      | 2020        |           |      | TOTAL        |           |        |
|   |                      |          | Programado | Ejecutado | %      | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado   | Ejecutado | %      |
| 02 Pilar Democracia urbana  |                      |          | \$600,918  | \$471,425 | 78.45  | \$2,443,300 | \$0       | 0.00 | \$3,819,073 | \$0       | 0.00 | \$3,692,540 | \$0       | 0.00 | \$1,162,373 | \$0       | 0.00 | \$11,718,205 | \$471,425 | 4.02   |
| 18 Mejor movilidad para todos   |                      |          | \$600,918  | \$471,425 | 78.45  | \$2,443,300 | \$0       | 0.00 | \$3,819,073 | \$0       | 0.00 | \$3,692,540 | \$0       | 0.00 | \$1,162,373 | \$0       | 0.00 | \$11,718,205 | \$471,425 | 4.02   |
| 78 Gestión del Sistema de Transporte Público Férreo - Metro de Bogotá   |                      |          | \$38,224   | \$38,033  | 99.50  | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$38,224     | \$38,033  | 99.50  |
| 1 Ejecutar 100 Porcentaje De Los Recursos Destinados Anualmente A Las Actividades De Gestión Y Desarrollo De La Primera Línea Del Metro   | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00     | 100.00    | 100.00 | 0.00        |           | 0.00 | 0.00        |           | 0.00 | 0.00        |           | 0.00 | 0.00        |           | 0.00 | 100.00       | 100.00    | 100.00 |
|   | Suma                 | Recursos | \$38,224   | \$38,033  | 99.50  | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$38,224     | \$38,033  | 99.50  |
| 86 Gestión de la seguridad en el Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.  |                      |          | \$2,259    | \$2,255   | 99.80  | \$31,600    | \$0       | 0.00 | \$50,489    | \$0       | 0.00 | \$62,343    | \$0       | 0.00 | \$23,137    | \$0       | 0.00 | \$169,828    | \$2,255   | 1.33   |
| 1 Implementar 1 Plan De Seguridad Que Permita Gestionar Y Realizar Iniciativas Para Reducir Los Eventos De Afectación A La Seguridad En El Sistema  | Tipo de anualización | Magnitud | 0.11       | 0.11      | 100.00 | 0.19        |           |      | 0.20        |           |      | 0.30        |           |      | 0.20        |           |      | 1.00         | 0.11      | 11.00  |
|   | Suma                 | Recursos | \$1,037    | \$1,037   | 100.00 | \$16,600    | \$0       | 0.00 | \$23,137    | \$0       | 0.00 | \$33,767    | \$0       | 0.00 | \$23,137    | \$0       | 0.00 | \$97,678     | \$1,037   | 1.06   |
| 2 Disminuir 15 Por Ciento El Número De Víctimas Fatales En El Sistema De Transporte Público Gestionado Por Transmilenio S.A.  | Tipo de anualización | Magnitud | 2.00       | 10.00     | 500.00 | 5.00        |           |      | 8.00        |           |      | 15.00       |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$225      | \$221     | 97.95  | \$2,000     | \$0       | 0.00 | \$1,946     | \$0       | 0.00 | \$2,531     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$6,701      | \$221     | 3.29   |
| 3 Diseñar E Implementar 1 Plan Para Reducir La Problemática De La Evasión En El Sistema, Incluyendo Medidas De Corto, Mediano Y Largo Plazo.  | Tipo de anualización | Magnitud | 0.01       | 0.01      | 100.00 | 0.31        |           |      | 0.34        |           |      | 0.34        |           |      | 0.00        |           | 0.00 | 1.00         | 0.01      | 1.00   |
|   | Suma                 | Recursos | \$997      | \$997     | 100.00 | \$13,000    | \$0       | 0.00 | \$25,406    | \$0       | 0.00 | \$26,045    | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$65,448     | \$997     | 1.52   |
| 87 Cultura ciudadana en el Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.  |                      |          | \$347      | \$346     | 99.68  | \$3,000     | \$0       | 0.00 | \$5,028     | \$0       | 0.00 | \$5,204     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$13,579     | \$346     | 2.55   |
| 1 Realizar 1 Estudio Anual Que Permita Identificar Grupos Poblacionales Que Impactan La Percepción De La Cultura Ciudadana, Normas Sociales, Actitudes Y Comportamientos De Los Usuarios Del Sistema                                  | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00       |           | 0.00   | 1.00        |           |      | 1.00        |           |      | 1.00        |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00   |
|   | (*) Constante        | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$1,000     | \$0       | 0.00 | \$1,760     | \$0       | 0.00 | \$1,821     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$4,581      | \$0       | 0.00   |
| 2 Diseñar E Implementar 1 Estrategia De Comunicación Enfocada Al Proyecto Cultura Ciudadana En Transmilenio, Que Incluya Control Y Evaluación A La Estrategia Del Proyecto Cultura Ciudadana En Transmilenio                          | Tipo de anualización | Magnitud | 0.05       | 0.05      | 100.00 | 0.20        |           |      | 0.25        |           |      | 0.50        |           |      | 0.00        |           | 0.00 | 1.00         | 0.05      | 5.00   |
|   | Suma                 | Recursos | \$347      | \$346     | 99.68  | \$1,000     | \$0       | 0.00 | \$2,011     | \$0       | 0.00 | \$2,082     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$5,440      | \$346     | 6.36   |
| 3 Alcanzar El 60 Por Ciento En El Atributo -Cuidado Del Sistema- De La Encuesta De Satisfacción Al Usuario  | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00       |           | 0.00   | 24.00       |           |      | 36.00       |           |      | 60.00       |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$1,000     | \$0       | 0.00 | \$1,257     | \$0       | 0.00 | \$1,301     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$3,558      | \$0       | 0.00   |
| 88 Estabilización tarifaria del Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.   |                      |          | \$305,000  | \$305,000 | 100.00 | \$645,227   | \$0       | 0.00 | \$460,237   | \$0       | 0.00 | \$623,773   | \$0       | 0.00 | \$582,198   | \$0       | 0.00 | \$2,616,435  | \$305,000 | 11.66  |
| 1 Remunerar El 100 Por Ciento De La Prestación Del Servicio De Transporte Y Recaudo Del Sitp, Durante Las 52 Semanas Del Año  | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00     | 100.00    | 100.00 | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      |              |           | 0.00   |
|   | (*) Constante        | Recursos | \$305,000  | \$305,000 | 100.00 | \$645,227   | \$0       | 0.00 | \$460,237   | \$0       | 0.00 | \$623,773   | \$0       | 0.00 | \$582,198   | \$0       | 0.00 | \$2,616,435  | \$305,000 | 11.66  |
| 7223 Operación y control del Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.  |                      |          | \$19,844   | \$18,006  | 90.74  | \$70,353    | \$0       | 0.00 | \$100,809   | \$0       | 0.00 | \$119,814   | \$0       | 0.00 | \$72,038    | \$0       | 0.00 | \$382,858    | \$18,006  | 4.70   |
| 27 Aumentar 5 Por Ciento Los Viajes En El Sistema De Transporte Público Gestionado Por Transmilenio S.A.  | Tipo de anualización | Magnitud | 1.00       | 2.80      | 280.00 | 2.00        |           |      | 3.00        |           |      | 5.00        |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$8,588    | \$7,661   | 89.20  | \$33,084    | \$0       | 0.00 | \$4,175     | \$0       | 0.00 | \$2,667     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$48,514     | \$7,661   | 15.79  |
| 28 Revisar E Implementar El 100 Por Ciento De Las Rutas Del Sistema   | Tipo de anualización | Magnitud | 5.00       | 2.00      | 40.00  | 35.00       |           |      | 70.00       |           |      | 95.00       |           |      | 100.00      |           |      |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$514      | \$445     | 86.72  | \$6,500     | \$0       | 0.00 | \$34,759    | \$0       | 0.00 | \$35,976    | \$0       | 0.00 | \$25,834    | \$0       | 0.00 | \$103,582    | \$445     | 0.43   |
| 29 Implementar 9 Soluciones De Software En Una Plataforma Computacional Eficiente Que Automatice Los Procesos De Recaudo Y Remuneración, El Modelo De Programación Y Regulación De Flota, Y El Subsistema De Inteligencia De Negocios | Tipo de anualización | Magnitud | 1.00       | 1.00      | 100.00 | 5.00        |           |      | 8.00        |           |      | 9.00        |           |      | 9.00        |           |      |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$2,586    | \$2,357   | 91.15  | \$8,035     | \$0       | 0.00 | \$18,007    | \$0       | 0.00 | \$30,425    | \$0       | 0.00 | \$4,200     | \$0       | 0.00 | \$63,253     | \$2,357   | 3.73   |
| 30 Reducir 400000 Toneladas De Gases De Efecto Invernadero (Co2eq) Por La Operación Del Sistema De Transporte Masivo  | Tipo de anualización | Magnitud | 67,832.00  | 29,241.00 | 43.11  | 88,112.00   |           |      | 88,112.00   |           |      | 88,112.00   |           |      | 67,832.00   |           |      | 400,000.00   | 29,241.00 | 7.31   |
|   | Suma                 | Recursos | \$331      | \$267     | 80.63  | \$241       | \$0       | 0.00 | \$144       | \$0       | 0.00 | \$148       | \$0       | 0.00 | \$152       | \$0       | 0.00 | \$1,015      | \$267     | 26.26  |
| 31 Garantizar El 99 Por Ciento La Operación De La Línea De Cable En Relación A Las Horas De Operación Programadas   | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00       |           | 0.00   | 96.00       |           |      | 97.00       |           |      | 98.00       |           |      | 99.00       |           |      |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$2,041     | \$0       | 0.00 | \$6,804     | \$0       | 0.00 | \$7,151     | \$0       | 0.00 | \$7,151     | \$0       | 0.00 | \$23,147     | \$0       | 0.00   |
| 32 Gestionar 100 Por Ciento De Los Servicios Del Componente Brt En Operación, Incluyendo Troncales, Duales Y Alimentadores  | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00     | 100.00    | 100.00 | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      |              |           | 0.00   |
|   | (*) Constante        | Recursos | \$115      | \$83      | 72.22  | \$5,563     | \$0       | 0.00 | \$17,284    | \$0       | 0.00 | \$17,889    | \$0       | 0.00 | \$11,077    | \$0       | 0.00 | \$51,928     | \$83      | 0.16   |
| 33 Supervisar 100 Por Ciento De La Operación De Las Rutas Zonales En Servicio   | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00     | 100.00    | 100.00 | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00   |
|   | (*) Constante        | Recursos | \$40       | \$40      | 100.00 | \$1,300     | \$0       | 0.00 | \$2,406     | \$0       | 0.00 | \$2,002     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$5,749      | \$40      | 0.69   |
| 34 Garantizar El 100 Por Ciento De Las Estaciones En Condiciones Óptimas Para El Servicio Incluyendo Aseo, Servicios Públicos Y Equipamiento Adicional  | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00     | 100.00    | 100.00 | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      | 100.00      |           |      |              |           | 0.00   |
|   | (*) Constante        | Recursos | \$7,670    | \$7,152   | 93.25  | \$13,590    | \$0       | 0.00 | \$17,230    | \$0       | 0.00 | \$23,555    | \$0       | 0.00 | \$23,625    | \$0       | 0.00 | \$85,670     | \$7,152   | 8.35   |
| 7251 Gestión de infraestructura del transporte público  |                      |          | \$235,244  | \$107,785 | 45.82  | \$1,693,120 | \$0       | 0.00 | \$3,202,510 | \$0       | 0.00 | \$2,881,407 | \$0       | 0.00 | \$485,000   | \$0       | 0.00 | \$8,497,281  | \$107,785 | 1.27   |
| 19 Planificar Y Gestionar Los Recursos Para 73 Estaciones Para Adelantar Acciones De Intervención Física En Mejoramiento Y Reconfiguración De Infraestructura Troncal En Operación  | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00       |           | 0.00   | 21.00       |           |      | 44.00       |           |      | 73.00       |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$321,775   | \$0       | 0.00 | \$339,769   | \$0       | 0.00 | \$218,356   | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$879,900    | \$0       | 0.00   |
| 20 Planificar Y Gestionar Los Recursos Para 57 Kilómetros Nuevos De Troncal Con Actividades Que Incluyen Expansión Y Mejoramiento De La Infraestructura Troncal Necesaria Para La Operación Del Sistema Transmilenio                  | Tipo de anualización | Magnitud | 5.00       | 2.10      | 42.00  | 9.00        |           |      | 21.00       |           |      | 52.00       |           |      | 57.00       |           |      |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$220,491  | \$93,032  | 42.19  | \$1,292,328 | \$0       | 0.00 | \$2,681,588 | \$0       | 0.00 | \$2,413,362 | \$0       | 0.00 | \$485,000   | \$0       | 0.00 | \$7,092,769  | \$93,032  | 1.31   |
| 21 Planificar Y Gestionar Los Recursos Para 9 Patios Zonales Para La Expansión Y Mejoramiento De La Infraestructura Zonal, Con Inversión Pública O Privada  | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00       |           | 0.00   | 2.00        |           |      | 4.00        |           |      | 9.00        |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00   |
|   | (*) Creciente        | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$62,100    | \$0       | 0.00 | \$121,200   | \$0       | 0.00 | \$173,283   | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$356,583    | \$0       | 0.00   |

(\*) Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.  
 (\*\*\*\*) La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

| Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS   |                                    |          |            |           |        |             |           |      |             |           |      |             |           |      |             |           |      |              |           |       |
|--|------------------------------------|----------|------------|-----------|--------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|-------------|-----------|------|--------------|-----------|-------|
| Plan de Acción 2016 - 2020. Componente de inversión por entidad con corte a 31/12/2016   |                                    |          |            |           |        |             |           |      |             |           |      |             |           |      |             |           |      |              |           |       |
| 262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A.   |                                    |          |            |           |        |             |           |      |             |           |      |             |           |      |             |           |      |              |           |       |
| Millones de pesos corrientes   |                                    |          |            |           |        |             |           |      |             |           |      |             |           |      |             |           |      |              |           |       |
| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto / Metas (****)   |                                    |          | 2016       |           |        | 2017        |           |      | 2018        |           |      | 2019        |           |      | 2020        |           |      | TOTAL        |           |       |
|  |                                    |          | Programado | Ejecutado | %      | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado  | Ejecutado | %    | Programado   | Ejecutado | %     |
| 22Aumentar 1500 Cupos De Parqueo Para Bicicletas   | Tipo de anualización Suma          | Magnitud | 0.00       |           | 0.00   | 500.00      |           |      | 500.00      |           |      | 500.00      |           |      | 0.00        |           | 0.00 | 1,500.00     | 0.00      | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$4,506     | \$0       | 0.00 | \$4,663     | \$0       | 0.00 | \$4,827     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$13,996     | \$0       | 0.00  |
| 23Mejorar Y/O Mantener 147 Estaciones Del Sistema Transmilenio Con Acciones De Mantenimiento Preventivo, Correctivo Y De Mejoramiento De Las Condiciones Físicas   | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 147.00     | 147.00    | 100.00 | 147.00      |           |      | 147.00      |           |      | 147.00      |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$14,753   | \$14,753  | 100.00 | \$4,120     | \$0       | 0.00 | \$46,970    | \$0       | 0.00 | \$63,232    | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$129,075    | \$14,753  | 11.43 |
| 24Mejorar Y/O Mantener 7500 Paraderos Del Componente Zonal Con Acciones De Mantenimiento Preventivo, Correctivo Y De Mejoramiento De Las Condiciones Físicas   | Tipo de anualización Suma          | Magnitud | 0.00       |           | 0.00   | 1,800.00    |           |      | 1,800.00    |           |      | 3,900.00    |           |      | 0.00        |           | 0.00 | 7,500.00     | 0.00      | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$8,291     | \$0       | 0.00 | \$8,319     | \$0       | 0.00 | \$8,348     | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$24,958     | \$0       | 0.00  |
| 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia   |                                    |          | \$2,346    | \$2,013   | 85.82  | \$15,691    | \$0       | 0.00 | \$11,669    | \$0       | 0.00 | \$10,849    | \$0       | 0.00 | \$11,194    | \$0       | 0.00 | \$51,750     | \$2,013   | 3.89  |
| 42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía   |                                    |          | \$1,661    | \$1,595   | 96.01  | \$10,000    | \$0       | 0.00 | \$9,274     | \$0       | 0.00 | \$9,598     | \$0       | 0.00 | \$10,306    | \$0       | 0.00 | \$40,839     | \$1,595   | 3.90  |
| 71 Comunicación, capacitación y atención al usuario en el Sistema de Transporte Público gestionado por Transmilenio S. A.  |                                    |          | \$1,661    | \$1,595   | 96.01  | \$10,000    | \$0       | 0.00 | \$9,274     | \$0       | 0.00 | \$9,598     | \$0       | 0.00 | \$10,306    | \$0       | 0.00 | \$40,839     | \$1,595   | 3.90  |
| 14Diseñar E Implementar El 100 Por Ciento De Un Esquema Operativo De Atención Al Usuario En El Sistema Zonal Y Troncal Que Informe Y Oriente Al Usuario En El Sistema, Haciendo Énfasis En Las Franjas Horarias De Mayor Afluencia   | Tipo de anualización Suma          | Magnitud | 10.00      | 10.00     | 100.00 | 14.00       |           |      | 24.00       |           |      | 25.00       |           |      | 27.00       |           |      | 100.00       | 10.00     | 10.00 |
|  |                                    | Recursos | \$16       | \$16      | 100.00 | \$2,500     | \$0       | 0.00 | \$3,176     | \$0       | 0.00 | \$3,288     | \$0       | 0.00 | \$3,530     | \$0       | 0.00 | \$12,510     | \$16      | 0.13  |
| 15Diseñar E Implementar El 100 Por Ciento De Un Esquema Operativo De Atención A Las Comunidades Y Grupos De Interés En Los Componentes Zonal Y Troncal, Que Permita Atender Las Necesidades De Información, Capacitación U Orientación Que Cubra El 100% De Los Espacios Del Servicio Y Zonas De Impacto Operativo | Tipo de anualización Suma          | Magnitud | 10.00      | 10.00     | 100.00 | 24.00       |           |      | 24.00       |           |      | 15.00       |           |      | 27.00       |           |      | 100.00       | 10.00     | 10.00 |
|  |                                    | Recursos | \$34       | \$34      | 100.00 | \$2,500     | \$0       | 0.00 | \$435       | \$0       | 0.00 | \$450       | \$0       | 0.00 | \$483       | \$0       | 0.00 | \$3,902      | \$34      | 0.86  |
| 16Aumentar Al 90 Por Ciento El Nivel De Satisfacción Del Usuario, Respecto De La Encuesta De Satisfacción Usuarios Transmilenio - Troncal Y Zonal En Lo Correspondiente A La Medición De Comunicaciones  | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 83.00      | 53.00     | 63.86  | 85.00       |           |      | 87.00       |           |      | 89.00       |           |      | 90.00       |           |      |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$1,236    | \$1,180   | 95.41  | \$2,500     | \$0       | 0.00 | \$3,867     | \$0       | 0.00 | \$4,002     | \$0       | 0.00 | \$4,297     | \$0       | 0.00 | \$15,903     | \$1,180   | 7.42  |
| 17Reducir 4 Días El Tiempo De Respuesta Promedio A Las Pqrs Presentadas Por Los Usuarios   | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 0.50       | 0.50      | 100.00 | 1.00        |           |      | 2.00        |           |      | 3.00        |           |      | 4.00        |           |      |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$375      | \$365     | 97.43  | \$2,500     | \$0       | 0.00 | \$1,795     | \$0       | 0.00 | \$1,858     | \$0       | 0.00 | \$1,995     | \$0       | 0.00 | \$8,524      | \$365     | 4.28  |
| 43 Modernización institucional   |                                    |          | \$685      | \$419     | 61.11  | \$5,691     | \$0       | 0.00 | \$2,396     | \$0       | 0.00 | \$1,251     | \$0       | 0.00 | \$888       | \$0       | 0.00 | \$10,910     | \$419     | 3.84  |
| 7225 Fortalecimiento institucional   |                                    |          | \$685      | \$419     | 61.11  | \$5,691     | \$0       | 0.00 | \$2,396     | \$0       | 0.00 | \$1,251     | \$0       | 0.00 | \$888       | \$0       | 0.00 | \$10,910     | \$419     | 3.84  |
| 24Adecuar Y Mantener 1 Sede Administrativa En Condiciones Apropriadas De Uso   | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 1.00       | 1.00      | 100.00 | 1.00        |           |      | 1.00        |           |      | 1.00        |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$200      | \$0       | 0.00   | \$20        | \$0       | 0.00 | \$214       | \$0       | 0.00 | \$222       | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$656        | \$0       | 0.00  |
| 25Capacitar Y Fortalecer Al 100 Por Ciento De Funcionarios En Temáticas Requeridas Para El Desarrollo De Sus Competencias  | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 5.00       | 2.00      | 40.00  | 35.00       |           |      | 75.00       |           |      | 100.00      |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$90       | \$37      | 41.06  | \$150       | \$0       | 0.00 | \$78        | \$0       | 0.00 | \$80        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$398        | \$37      | 9.28  |
| 26Implementar 1 Modelo De Desarrollo Organizacional Basado En Estudios Técnicos Tendiente Al Cumplimiento De Los Objetivos De La Entidad   | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 0.00       |           | 0.00   | 0.35        |           |      | 0.75        |           |      | 1.00        |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$2,250     | \$0       | 0.00 | \$70        | \$0       | 0.00 | \$70        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$2,390      | \$0       | 0.00  |
| 27Implantar 6 Soluciones De Software Que Automaticen Los Procesos Administrativos De La Institución Y Migren La Información Existente  | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 1.00       | 1.00      | 100.00 | 2.00        |           |      | 4.00        |           |      | 6.00        |           |      | 6.00        |           |      |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$313      | \$313     | 100.00 | \$1,610     | \$0       | 0.00 | \$1,568     | \$0       | 0.00 | \$448       | \$0       | 0.00 | \$888       | \$0       | 0.00 | \$4,827      | \$313     | 6.49  |
| 28Obtener 3 Certificaciones En Estándares Iso, Para Tres Subsistemas Del Sistema Integrado De Gestión  | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 0.20       | 0.20      | 100.00 | 1.00        |           |      | 3.00        |           |      | 0.00        |           | 0.00 | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$82       | \$68      | 83.71  | \$951       | \$0       | 0.00 | \$50        | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$1,083      | \$68      | 6.32  |
| 29Diseñar E Implementar El 100 Por Ciento De Los 4 Componentes De La Gestión De La Información Pública Reglamentada Por La Ley 1712 De 2014 (Manual De Gestión Documental, Programa De Gestión Documental, Sistema Integrado De Conservación Y Plan Institucional De Archivo                                       | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 5.00       | 5.00      | 100.00 | 35.00       |           |      | 75.00       |           |      | 100.00      |           |      | 0.00        |           | 0.00 |              |           | 0.00  |
|  |                                    | Recursos | \$0        | \$0       | 0.00   | \$711       | \$0       | 0.00 | \$416       | \$0       | 0.00 | \$431       | \$0       | 0.00 | \$0         | \$0       | 0.00 | \$1,557      | \$0       | 0.00  |
| TOTAL ENTIDAD 262-EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.   |                                    |          | \$603,264  | \$473,438 | 78.48  | \$2,458,991 | \$0       | 0.00 | \$3,830,743 | \$0       | 0.00 | \$3,703,389 | \$0       | 0.00 | \$1,173,567 | \$0       | 0.00 | \$11,769,955 | \$473,438 | 4.02  |

(\*) Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

(\*\*\*\*) La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

ULTIMA VERSION OFICIAL