

Sistema Integrado de Transporte Público - SITP

Estados Financieros a 31 de julio 2023

(Expresadas en pesos colombianos)

1. Cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar por valor de \$8.807.973.401 están conformadas principalmente por: (i) el desmonte del SITP provisional por \$8.807.951.826 valor que se debe cobrar vía liquidación por los años que duren los contratos de concesión conforme lo establecido mediante Decreto 557 de 2021 emitido por la Alcaldía Mayor de Bogotá, “Por medio del cual se dictan medidas para continuar con el proceso de implantación del Sistema Integrado Transporte Público - SITP, para su entrada en operación total, y se dictan otras disposiciones”; y (ii) cuentas por cobrar a la fiduciaria por descuentos realizados por \$21.575.

2. Préstamos por cobrar

Los préstamos por cobrar por valor de \$12.125.740.720, corresponden al reconocimiento de los valores con ocasión al desmonte del SITP provisional, originado por las rentas percibidas y por las ventas de los buses por parte de los operadores del sistema, los cuales serán recaudados vía liquidación semanal mediante descuento autorizado hasta el año 2036.

3. Otros Activos

Los otros activos por valor de \$1.091.193.200.254 están conformados por (i) los anticipos entregados \$106.802.872.264, así: para los contratos de infraestructura \$14.319.400.747, para los contratos del convenio de troncales alimentadoras - PLMB \$89.656.181.711 y para anticipos en curso pendientes de amortizar \$2.827.289.806; (ii) recursos entregados en administración \$763.529.169.040 a Transmilenio S.A., conformados así: Saldo de \$716.685.645.908 recibido por parte de la Secretaría Distrital de Hacienda para cubrir las obras de infraestructura en el Cable, troncales alimentadoras PLMB, discapacitados y diferencial tarifario y el saldo de \$46.843.523.132 recursos entregados al encargo fiduciario para Troncales alimentadoras PLMB, FET y FFE y (iii) derechos en fideicomiso \$220.861.158.950 conformado por los patrimonios autónomos del FET y convenio troncales alimentadoras de la PLMB.

4. Propiedades, Planta y Equipo

Las propiedades, planta y equipo corresponden al saldo neto de \$3.865.047.303.237 (costo-depreciación) por la incorporación de la flota de buses de los operadores que se encuentran actualmente en uso en el Sistema - Fase III, Fase EOT y Fase V etapas I, II y III.

5. Préstamos por pagar

Este rubro conformado por pasivo corriente de \$1.509.494.425.571 corresponde a: (i) Préstamos por pagar de \$278.035.388.369 producto del crédito realizado a través de la banca comercial por intermedio de la Fiduciaria Corficolombiana, destinado para el proyecto troncales alimentadoras PLMB el cual será cancelado con los recursos de las colocaciones de titularización y (ii) el endeudamiento con entidades financieras parte corriente por valor de \$1.231.459.037.202 por acuerdos de pago que tienen los operadores del sistema de Fase III, Fase EOT y Fase V etapas I, II y III, para la compra de la flota reconocidos en la contabilidad del sistema.

El pasivo no corriente por valor de \$3.047.411.835.635 corresponde al endeudamiento con entidades financieras por los acuerdos de pago que tienen los operadores del sistema de Fase III, Fase EOT y Fase V etapas I, II y III, para la compra de la flota reconocidos en la contabilidad del sistema.

6. Cuentas por pagar

Las cuentas por pagar por \$412.646.876.390, están conformadas por: (i) Recursos a favor de terceros por \$199.746.726.702 correspondientes a rendimientos financieros \$12.137.900.023 de la fiducia constituida para el manejo de los recursos aportados por el Distrito y la Nación para el proyecto de las troncales alimentadoras PLMB y otros recursos a favor de terceros por \$187.608.806.679 que corresponde a los rendimientos financieros de las cuentas de terceros, retención de garantía hecha a los contratos de obra, y fondeo al encargo fiduciario para el proyecto de troncales alimentadoras y (ii) otras cuentas por pagar \$212.900.149.688 que corresponden al reconocimiento de la liquidación previa de la remuneración a los agentes del Sistema de la última semana del 24 al 31 de julio 2023.

7. Provisiones

Las provisiones por \$36.974.016.103 corresponden a el reconocimiento de laudos arbitrales en contra de Transmilenio S.A. de los operadores SI 99 S.A.S. por valor de \$13.203.762.940, que de acuerdo con la valoración de los apoderados fueron registrados como probables fallos en contra y el laudo arbitral de Recaudo Bogotá por \$23.770.253.163.

8. Otros Pasivos

Los otros pasivos por \$211.018.220.874 está conformado por \$2.181.807.353 recursos recibidos en administración de los convenios celebrados con la Secretaría de Educación, IDIPRON, IDR y Consejeros de Juventud; y los ingresos recibidos por anticipado de validaciones del sistema por \$208.836.413.521

9. Patrimonio de las entidades

Está representado por las utilidades de vigencias anteriores \$283.843.258.890 y el resultado negativo presentado en la operación del Sistema de \$524.214.415.851.

R-DA-005 enero de 2020

10. Cuentas de orden

En esta cuenta de activo contingente se hace el reconocimiento del valor pendiente por pagar por \$8.484.686.034 del operador SUMA S.A.S. valor ajustado para la vigencia 2023 al IPC de marzo, este valor se registra en cumplimiento del decreto 557 de 2021, por el cual se liquidan las ventas y rentas de los vehículos producto del desmonte del SITP Provisional, valor que se acordó será descontado de la liquidación final del contrato de concesión del operador en el año 2036.

11. Ingresos Fiscales

Los ingresos fiscales por valor de \$1.520.281.352.417 están conformados por: (i) Multas por valor de \$8.843.244.153, destacándose los arreglos directos que se tienen con los operadores SI18 Norte S.A.S., SI18 Calle 80 S.A.S. y Conexión Móvil S.A., los cuales se descuentan vía liquidación semanal; (ii) corresponde a los ingresos que se reciben por parte de los usuarios del sistema mediante la validación de las tarjetas \$1.511.438.108.264 en los diferentes puntos de abordaje al sistema tanto troncales como zonales, este valor se reconoce de manera semanal de acuerdo con la liquidación previa que se realiza a los operadores del sistema.

12. Ingresos No Operacionales

Los ingresos no operacionales presentan un saldo de \$869.827.147.525 están conformados por: Los rendimientos generados de los recursos del SITP para ser reinvertidos en el Sistema \$869.381.044.917. y por otros ingresos diversos por \$446.102.608 de los reintegros realizados principalmente mediante actas de obra por \$444.988.135, en desarrollo del convenio 20 de 2001, suscrito entre Transmilenio S.A. y el IDU.

13. Operaciones Interinstitucionales

En esta cuenta se hace el registro de las transferencias recibidas por valor de \$1.776.141.615.307 conformadas así: (i) Operaciones Interinstitucionales \$1.759.572.839.011 Secretaría Distrital de Hacienda para infraestructura \$89.316.214.000, y para subsidios \$21.253.002.000; Secretaría de Movilidad \$1.649.003.623.011 para cubrir el diferencial tarifario del Sistema de acuerdo con las instrucciones recibidas por parte de la Secretaría de Distrital de Hacienda y (ii) Operaciones sin flujo de efectivo \$16.568.776.296 recibida de TRANSMILENIO S.A. para pagar el laudo arbitral de Somos K S.A.S.

14. Gastos de Administración

Están representados por gastos generales \$150.567.831.559 destacándose principalmente \$130.036.446.399 por el pago de la participación realizada a Transmilenio S.A. como ente gestor del sistema conforme a las liquidaciones semanales; el pago de pólizas todo riesgos daños materiales

R-DA-005 enero de 2020



EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A.

\$10.539.829.579; los gastos por honorarios por valor de \$2.090.075.787 pagados a los contratos firmados para el desarrollo del convenio 20 de 2001, suscrito entre Transmilenio S.A. y el IDU; y por costo valor tarjetas \$7.422.431.504.

15. Gastos No Operacionales

Los gastos no operacionales presentan un saldo de \$527.072.385.863 correspondiente a los costos financieros de los recursos del Sistema conformados principalmente por la deuda de los operadores \$476.479.340.695 y por los gastos del crédito sindicado \$26.428.385.565.

16. Deterioro, Depreciaciones, Agotamiento, Amortizaciones y Provisiones

Corresponde al valor de la depreciación de los activos \$263.736.846.749 por la incorporación de la flota de buses de los operadores que se encuentran actualmente en uso en el Sistema - Fase III, Fase EOT y Fase V etapas I, II y III.

17. Transferencia y Subvenciones

Corresponde a otras transferencias por \$591.095.424.184 producto del reconocimiento de los pagos de obra realizados mediante los convenios 020 de 2001, convenio 612 de 2018 para infraestructura del sistema y los pagos para la construcción del proyecto Calle 13.

18. Costo de Ventas

El costo de ventas por \$3.157.992.042.745 corresponde a los pagos hechos a los operadores del sistema conforme las liquidaciones de remuneración que se hacen de manera semanal.



ORLANDO SANTIAGO CELY
Representante Legal de TRANSMILENIO S.A.
Certificación anexa



LUZ STELLA REY REY
Contadora
T.P. 58003-T