

TRANSMILENIO S.A.

Informe de Rendición de Cuentas Locales



Usaquén

Bogotá D.C., 2022



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



TABLA DE CONTENIDO

Contenido

1. OPERATIVIDAD DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO	1
1.1. Diseños y estudios implementados para conocer las necesidades y demandas de los usuarios.....	4
1.2. Información de frecuencia de las rutas	4
1.3. Acciones de mejoramiento de acuerdo con los resultados obtenidos	7
2. INFRAESTRUCTURA DEL SITP EN OPERACIÓN.....	7
2.1. Paraderos	7
2.2. Biciestaciones	8
2.2.1. Subsidio de transporte.....	10
2.2.2. Flota vehicular accesible.....	11
2.2.3. Infraestructura:.....	12
2.2.4. Señalización	17
2.2.5. Accesibilidad en la nueva señalética	18
2.2.6. Atención prioritaria	20
2.2.7. Implementación de diseño universal en nuevos proyectos.....	20
2.2.8. Componente digital.....	21
2.3. Seguimiento Ambiental.....	22
2.4. Gestión atención novedades infraestructura vial.....	23
2.5. Aseo y mantenimiento en la infraestructura troncal	24
3. SEGURIDAD	26
3.1. Seguridad Física y Evasión	26
3.1.1. Prevención, Cultura Ciudadana, Incidencia y Corresponsabilidad:	26
3.1.2. Monitoreo y caracterización de la evasión:.....	26
3.1.3. Fortalecimiento de la Infraestructura:	27
3.1.4. Fiscalización:.....	27
3.2. Elusión	28
3.3. Seguridad vial	28
3.4. Seguridad ciudadana y física	29
3.5. Emergencias y contingencias	31
4. LINEAMIENTO USUARIO	32
4.1. Estrategia de cultura ciudadana del Sistema TransMilenio2020	32
4.1.1. Estrategia de cultura ciudadana Equipo T	34
4.2. Responsabilidad social	49

4.3. Gestión Social	51
4.3.1.1. Línea de Información:	51
4.3.1.2. Línea de Participación:	54
4.3.1.3. Línea de Pedagogía:	59

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Rutas zonales que transitan por la Localidad de Usaquén	1
Tabla 2. Intervalos programados de las Rutas zonales que transitan por la Localidad de Puente Aranda	4
Tabla 3. Resumen de Cambios Operacionales de 2022 en las rutas que transitan por la localidad	7
Tabla 4. Acciones paraderos	8
Tabla 5. Señalética afectada	8
Tabla 6. BiciEstaciones por localidad en el Sistema TransMilenio	8
Tabla 7. Estado de la flota accesible al 28 de febrero de 2023	12
Tabla 8. Operativos en localidades	29
Tabla 9. Intervenciones venta informal	30
Tabla 10. Actividades puntos críticos	30
Tabla 11. Intervenciones familias en mendicidad	31
Tabla 12. Actividades de Gestión Social	51
Tabla 13. Jornadas personalización	52
Tabla 14. Apoyo actividades	52
Tabla 15. Jornadas de Divulgación en la localidad – 2022	53
Tabla 16. Mesas de trabajo	55
Tabla 17. Clasificación de reuniones en la localidad	55
Tabla 18. Recorridos locales	57
Tabla 19. Actividades de pedagogía	60
Tabla 20. TM al Cole	60
Tabla 21. Actividades TransMiChiquis	63
Tabla 22. Otras acciones	63

LISTADO DE GRÁFICAS

Gráfica 1. Demanda Promedio mensual (días hábiles) todo el sistema	9
Gráfica 2. Estrategia Cultura TRANSMILENIO S.A.	35
Gráfica 3. Líneas programáticas	36

1. OPERATIVIDAD DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Las rutas del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP que transitan por la localidad de Usaquén son presentadas a continuación en la Tabla 1 y Figura 1.

Tabla 1. Rutas zonales que transitan por la Localidad de Usaquén

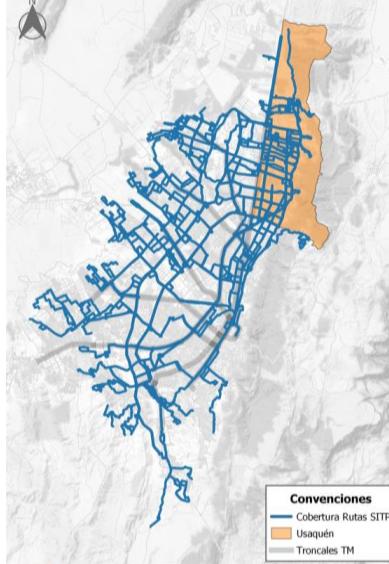
RUTA	DENOMINACION	TIPO_RUTA	LOC_ORIGEN	LOC_DESTIN
260	ARABIA - UNICENTRO	Urbana	Ciudad Bolívar	Usaquén
18-11	UNICERROS	Especial	Usaquén	Usaquén
18-9	CERRO NORTE	Especial	Usaquén	Usaquén
18-7	SORATAMA	Especial	Usaquén	Usaquén
19-9	BARRANCAS NORTE	Urbana	Usaquén	Usaquén
19-6	CEDRITOS	Complementaria	Usaquén	Usaquén
19-3	CHICO NORTE	Urbana	Chapinero	Chapinero
2-1	MIRANDELA	Alimentador	Suba	Suba
2-2	JARDINES	Alimentador	Usaquén	Usaquén
T163	PERDOMO - CALLE 222	Urbana	Suba	Ciudad Bolívar
2-10	VERBENAL	Alimentador	Usaquén	Usaquén
T11	ALPES - CALLE 222	Urbana	Ciudad Bolívar	Suba
192	UNICENTRO - CATALINA	Urbana	Kennedy	Usaquén
C25	SABANA DEL DORADO - UNICENTRO	Urbana	Engativá	Usaquén
2-7	SAN JOSE	Alimentador	Suba	Suba
2-8	EXPRESO ORIENTAL 170	Alimentador	Usaquén	Usaquén
2-5	SAN CRISTOBAL	Alimentador	Usaquén	Usaquén
2-4	EL CODITO	Alimentador	Usaquén	Usaquén
E26B	CORPAS - CANTON NORTE	Urbana	Suba	Usaquén
E61	CASABLANCA - PORCIUNCULA	Urbana	Suba	Chapinero
T06	LA SUREÑA - PORCIUNCULA	Urbana	Chapinero	Chapinero
18-3	AUTONORTE EST. TERMINAL - GERMANIA	Complementaria	Usaquén	Santa Fe
2-11	ANDALUCIA	Alimentador	Usaquén	Usaquén
2-3	SAN ANTONIO	Alimentador	Usaquén	Usaquén
403A	SABANA DEL DORADO - UNICENTRO	Urbana	Engativá	Usaquén
402	AUTO NORTE EST. TERMINAL - SABANA DEL DORADO	Urbana	Engativá	Usaquén
801A	TIBABITA - SABANA DEL DORADO	Urbana	Usaquén	Engativá
442	MIRANDELA - VILLA GLADYS	Urbana	Suba	Engativá
TC10	PORTAL NORTE	Urbana	Usaquén	Usaquén
19-1	ESTACION ALCALA	Urbana	Usaquén	Usaquén
T26	PALERMO SUR - COUNTRY CLUB	Urbana	Rafael Uribe Uribe	Usaquén
T55	PORTAL NORTE - PORTAL SUBA	Urbana	Suba	Usaquén
193B	BACHUE - MARLY	Urbana	Engativá	Teusaquillo
18-14	TORCA - TIBABITA	Especial	Usaquén	Usaquén
37	EL PALMAR - UNICENTRO	Urbana	Engativá	Usaquén

RUTA	DENOMINACION	TIPO_RUTA	LOC_ORIGEN	LOC_DESTIN
T13	VILLA CINDY - HOSPITAL SAN BLAS	Urbana	San Cristóbal	Suba
191	UNICENTRO - METROVIVIENDA	Urbana	Bosa	Usaquén
DA203	BACHUE - CHICO NORTE	Urbana	Engativá	Chapinero
HA606	SAN JOAQUIN - CHICO NORTE	Urbana	Ciudad Bolívar	Chapinero
T25	POTOSI - LIJACA	Urbana	Ciudad Bolívar	Usaquén
BK905	PUENTE AEREO – SERREZUELA	Urbana	Fontibón	Usaquén
HB609	ARBORIZADORA ALTA - UNICENTRO	Urbana	Ciudad Bolívar	Usaquén
BD906	VILLA GLADYS – TOBERIN	Urbana	Engativá	Usaquén
KB303	PUENTE GRANDE – UNICENTRO	Urbana	Fontibón	Usaquén
C142	NUEVO CORINTO - SAN CRISTOBAL NORTE	Urbana	Suba	Usaquén
HB608	ARABIA - CHICO NAVARRA	Urbana	Ciudad Bolívar	Usaquén
HB907	TERMINAL NORTE - USME CENTRO	Urbana	Usaquén	Usme
330	EL UVAL - LA ESTRELLITA	Urbana	Usme	Usaquén
320	UNICENTRO - SANTA CECILIA	Urbana	Usaquén	Suba
B908	EST. CALLE PEPE SIERRA	Urbana	Usaquén	Usaquén
BA915	TOBERIN – PORCIUNCULA	Urbana	Usaquén	Chapinero
KB309	SAN PABLO – LIJACA	Urbana	Fontibón	Usaquén
CB130	SUBA BERLIN – CARDIOINFANTIL	Urbana	Suba	Usaquén
HA610	PARAISO - CHICO NORTE	Urbana	Ciudad Bolívar	Chapinero
Z4B	CIUDAD SALITRE - TERMINAL NORTE	Urbana	Usaquén	Fontibón
465A	BOSA SAN JOSE - CHICO NORTE	Urbana	Bosa	Chapinero
E44	MIRANDELA - EL UVAL	Urbana	Usme	Usaquén
634	BOSA SAN DIEGO - CALLE 153	Urbana	Bosa	Usaquén
BK904	LA ESTRELLITA - SALITRE EL GRECO	Urbana	Usaquén	Fontibón
T62	METROVIVIENDA – CASABLANCA	Urbana	Bosa	Suba
HA611	EST. CALLE 100 - SANTO DOMINGO	Urbana	Ciudad Bolívar	Chapinero
661	TERMINAL NORTE – PENINSULA	Urbana	Usaquén	Rafael Uribe Uribe
BK916	BALMORAL NTE - Fontibón REFUGIO	Urbana	Usaquén	Fontibón
CA151	TIBABUYES – CENTRO	Urbana	Suba	Santa Fe
CB138	BILBAO – CEDRITOS	Urbana	Suba	Usaquén
CB144	BILBAO - CLINICA EL BOSQUE	Urbana	Suba	Usaquén
CB145	BILBAO - SAN CRISTOBAL NORTE	Urbana	Suba	Usaquén
CB118	SUBA BERLIN - SAN CRISTOBAL NORTE	Urbana	Suba	Usaquén
CA134	TIBABUYES - PQ. CENTRAL BAVARIA	Urbana	Suba	Santa Fe
HA713	CASALOMA USME - CHICO NORTE	Urbana	Usme	Usaquén
CB917	SANTA CECILIA - TERMINAL NORTE	Urbana	Suba	Suba
T12	QUINTAS DEL SUR - CALLE 100	Urbana	Ciudad Bolívar	Chapinero
BL919	TERMINAL NORTE – GAVIOTAS	Urbana	Usaquén	San Cristóbal
BF918	TERMINAL NORTE - PATIO BONITO	Urbana	Usaquén	Kennedy
HB631	PARAISO - AV. CALLE 134	Urbana	Ciudad Bolívar	Usaquén
B920	ESTACION CALLE 127	Urbana	Usaquén	Usaquén
KB314	Fontibón BRISAS - EL CODITO	Urbana	Fontibón	Usaquén
GA503	SAN BERNARDINO - EST. CALLE 100	Urbana	Bosa	Suba

RUTA	DENOMINACION	TIPO_RUTA	LOC_ORIGEN	LOC_DESTIN
B923	ESTACION CALLE 187	Urbana	Usaquén	Usaquén
KB326	PRADO GRANDE – UNICENTRO	Urbana	Fontibón	Usaquén
BG902	METROVIVIENDA - CALLE 222	Urbana	Suba	Bosa
Z8	METROVIVIENDA – TOBERIN	Urbana	Usaquén	Bosa
B924	GUAYMARAL	Urbana	Usaquén	Usaquén
BK903	VERBENAL – AEROPUERTO	Urbana	Usaquén	Fontibón
FB401	CALLE 222 - TIERRA BUENA	Urbana	Kennedy	Suba
FB404	PATIO BONITO - CALLE 222	Urbana	Kennedy	Suba
291	LIJACA - TIERRA BUENA	Urbana	Kennedy	Usaquén
B926	EST. MAZUREN	Urbana	Usaquén	Usaquén
CA117	VILLA CINDY – CHAPINERO	Urbana	Suba	Chapinero
344	BILBAO - CANTON NORTE	Urbana	Usaquén	Suba
E17	VILLA GLORIA – CHICO	Urbana	Suba	Usaquén
E43	VILLA GLORIA – CHICO	Urbana	Suba	Usaquén
T21	CLINICA CORPAS-CONEJERA - CANTON NORTE	Urbana	Suba	Usaquén
P49	VILLA GLADYS - TERMINAL NORTE	Urbana	Engativá	Usaquén
B927	LOMITAS - TERMINAL NORTE	Urbana	Usaquén	Usaquén
BA900	EL CODITO – GALERIAS	Urbana	Usaquén	Teusaquillo
AA002	SAN LUIS - EST. MOVISTAR ARENA	Urbana	Teusaquillo	Chapinero
BD909	MAZUREN - VILLAS DE GRANADA	Urbana	Engativá	Suba
403B	SABANA DEL DORADO - UNICENTRO	Urbana	Engativá	Usaquén
FB419	NUEVA CASTILLA – LIJACA	Urbana	Kennedy	Usaquén
BK901	MIRANDELA - TERMINAL SALITRE	Urbana	Usaquén	Fontibón
CA103	PORTALES DEL NTE – CHAPINERO	Urbana	Suba	Chapinero

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Figura 1. Rutas Zonales que transitan por la localidad de Usaquén



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

De acuerdo a lo anterior se comunica que la localidad de Usaquén cuenta con ciento tres (103) rutas zonales, que pasan ya sea al interior de la localidad o por los límites de la misma.

1.1. Diseños y estudios implementados para conocer las necesidades y demandas de los usuarios.

TRANSMILENIO S.A en su calidad de Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad de Bogotá, analiza de manera permanente diferentes alternativas para la optimización del sistema en las diferentes localidades de la ciudad, con el objetivo de mejorar los niveles de servicio de las rutas del componente zonal bajo criterios de sostenibilidad financiera, a partir de cambios que se ajusten a las dinámicas de movilidad y necesidades de la ciudad.

En este sentido, dentro del proceso de análisis definido al interior de la entidad, en el cual participan las áreas técnicas, financiera, jurídica y de comunicaciones, se realiza una evaluación integral, con el fin de lograr mejoras operacionales, buscando el beneficio general para los usuarios. En este procedimiento se reciben solicitudes de la comunidad, de los concesionarios, y las propuestas de la entidad, y con base en el comportamiento de las rutas analizado por las áreas operativas de la entidad, se identifican las necesidades de cambio.

A partir de estos estudios se han identificado oportunidades de mejora en diversas rutas que tienen influencia en la localidad de Usaquén y que se presentan en el siguiente punto, dentro de las cuales se resalta la inclusión de 6 servicios nuevos para la localidad. Dentro de los servicios nuevos hay 5 que se trabajaron por solicitud de la comunidad, con el objeto de mejorar cobertura y servicio.

1.2. Información de frecuencia de las rutas

Los intervalos programados de las rutas del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP que tienen tránsito por la localidad de Usaquén son presentadas a continuación para cada uno de los servicios, en periodo habitual y tipo día hábil, expresado en horas, minutos y segundos para las franjas pico am, valle y pico pm en la siguiente tabla.

Tabla 2. Intervalos programados de las Rutas zonales que transitan por la Localidad de Puente Aranda

RUTA	DENOMINACION	INTERVALO PICO AM	INTERVALO VALLE	INTERVALO PICO PM
260	ARABIA – UNICENTRO	0:10:08	0:11:16	0:11:16
18-11	UNICERROS	No Op.	0:20:00	0:20:00
18-9	CERRO NORTE	0:35:00	0:41:00	0:37:30
18-7	SORATAMA	0:49:00	0:59:00	0:58:45
19-9	BARRANCAS NORTE	0:08:37	0:11:29	0:13:48
19-6	CEDRITOS	0:04:32	0:05:51	0:04:36
19-3	CHICO NORTE	0:05:16	0:09:22	0:16:16
2-1	MIRANDELA	BRT	BRT	BRT
2-2	JARDINES	BRT	BRT	BRT
T163	PERDOMO - CALLE 222	0:09:57	0:11:55	0:10:27
2-10	VERBENAL	BRT	BRT	BRT

RUTA	DENOMINACION	INTERVALO PICO AM	INTERVALO VALLE	INTERVALO PICO PM
T11	ALPES - CALLE 222	0:06:03	0:06:21	0:07:02
192	UNICENTRO – CATALINA	0:12:06	0:18:28	0:19:12
C25	SABANA DEL DORADO - UNICENTRO	0:09:19	0:13:53	0:17:30
2-7	SAN JOSE	BRT	BRT	BRT
2-8	EXPRESO ORIENTAL 170	BRT	BRT	BRT
2-5	SAN CRISTOBAL	BRT	BRT	BRT
2-4	EL CODITO	BRT	BRT	BRT
E26B	CORPAS - CANTON NORTE	0:15:27	0:21:04	0:24:04
E61	CASABLANCA – PORCIUNCULA	0:12:39	0:15:40	0:18:05
T06	LA SUREÑA – PORCIUNCULA	0:08:33	0:09:02	0:14:00
18-3	AUTONORTE EST. TERMINAL - GERMANIA	0:13:00	0:16:19	0:17:59
2-11	ANDALUCIA	BRT	BRT	BRT
2-3	SAN ANTONIO	BRT	BRT	BRT
403A	SABANA DEL DORADO - UNICENTRO	0:08:35	0:12:13	0:27:37
402	AUTO NORTE EST. TERMINAL - SABANA DEL DORADO	0:09:58	0:13:03	0:20:00
801A	TIBABITA - SABANA DEL DORADO	0:11:09	0:16:04	0:22:48
442	MIRANDELA - VILLA GLADYS	0:09:13	0:12:04	0:10:35
TC10	PORTAL NORTE	0:07:37	0:08:58	0:00:00
19-1	ESTACION ALCALA	0:05:46	0:08:40	0:11:48
T26	PALERMO SUR - COUNTRY CLUB	0:14:54	0:19:30	0:23:42
T55	PORTAL NORTE - PORTAL SUBA	0:15:16	0:15:00	0:16:00
193B	BACHUE – MARLY	0:22:06	0:30:07	0:26:25
18-14	TORCA – TIBABITA	0:22:58	0:24:09	0:24:00
37	EL PALMAR – UNICENTRO	0:06:55	0:09:53	0:09:55
T13	VILLA CINDY - HOSPITAL SAN BLAS	0:06:17	0:07:54	0:07:54
191	UNICENTRO - METROVIVIENDA	0:15:25	0:19:10	0:22:27
DA203	BACHUE - CHICO NORTE	0:22:49	0:33:09	0:36:09
HA606	SAN JOAQUIN - CHICO NORTE	0:07:12	0:09:28	0:13:11
T25	POTOSI – LIJACA	0:07:49	0:09:14	0:08:26
BK905	PUENTE AEREO - SERREZUELA	0:13:04	0:13:46	0:13:47
HB609	ARBORIZADORA ALTA - UNICENTRO	0:09:35	0:13:07	0:11:38
BD906	VILLA GLADYS – TOBERIN	0:11:30	0:15:26	0:26:13
KB303	PUENTE GRANDE - UNICENTRO	0:09:45	0:11:42	0:12:10
C142	NUEVO CORINTO - SAN CRISTOBAL NORTE	0:11:22	0:12:19	0:11:23
HB608	ARABIA - CHICO NAVARRA	0:08:03	0:11:21	0:11:49
BH907	TERMINAL NORTE - USME CENTRO	0:07:35	0:10:23	0:07:49
330	EL UVAL - LA ESTRELLITA	0:09:06	0:09:09	0:07:29
320	UNICENTRO - SANTA CECILIA	0:11:02	0:12:38	0:10:52
B908	EST. CALLE PEPE SIERRA	0:08:34	0:11:17	0:14:54
BA915	TOBERIN – PORCIUNCULA	0:17:11	0:16:01	0:18:07
KB309	SAN PABLO – LIJACA	0:08:26	0:14:10	0:20:01
CB130	SUBA BERLIN - CARDIOINFANTIL	0:09:32	0:08:04	0:08:35

RUTA	DENOMINACION	INTERVALO PICO AM	INTERVALO VALLE	INTERVALO PICO PM
HA610	PARAISO - CHICO NORTE	0:08:40	0:13:14	0:14:39
Z4B	CIUDAD SALITRE - TERMINAL NORTE	0:15:15	0:19:27	0:27:13
465A	BOSA SAN JOSE - CHICO NORTE	0:11:00	0:13:46	0:14:47
E44	MIRANDELA - EL UVAL	0:11:34	0:12:50	0:10:52
634	BOSA SAN DIEGO - CALLE 153	0:09:09	0:11:42	0:12:12
BK904	LA ESTRELLITA - SALITRE EL GRECO	0:11:18	0:16:49	0:18:28
T62	METROVIVIENDA - CASABLANCA	0:11:52	0:13:21	0:15:34
HA611	EST. CALLE 100 - SANTO DOMINGO	0:09:28	0:11:40	0:13:30
661	TERMINAL NORTE - PENINSULA	0:08:24	0:11:13	0:12:09
BK916	BALMORAL NTE - Fontibón REFUGIO	0:10:06	0:13:18	0:11:30
CA151	TIBABUYES – CENTRO	0:08:40	0:10:32	0:10:37
CB138	BILBAO – CEDRITOS	0:09:21	0:10:30	0:12:32
CB144	BILBAO - CLINICA EL BOSQUE	0:08:22	0:09:15	0:08:53
CB145	BILBAO - SAN CRISTOBAL NORTE	0:09:14	0:08:53	0:11:09
CB118	SUBA BERLIN - SAN CRISTOBAL NORTE	0:08:22	0:09:10	0:08:47
CA134	TIBABUYES - PQ. CENTRAL BAVARIA	0:12:40	0:16:11	0:11:04
HA713	CASALOMA USME - CHICO NORTE	0:10:30	0:13:03	0:11:31
BC917	SANTA CECILIA - TERMINAL NORTE	0:09:43	0:09:51	0:09:51
T12	QUINTAS DEL SUR - CALLE 100	0:06:49	0:09:46	0:10:44
BL919	TERMINAL NORTE - GAVIOTAS	0:10:55	0:13:21	0:16:12
BF918	TERMINAL NORTE - PATIO BONITO	0:18:12	0:20:35	0:27:07
HB631	PARAISO - AV. CALLE 134	0:06:10	0:09:43	0:08:42
B920	ESTACION CALLE 127	0:06:13	0:08:09	0:15:22
KB314	Fontibón BRISAS - EL CODITO	0:08:41	0:10:58	0:10:58
GA503	SAN BERNARDINO - EST. CALLE 100	0:12:13	0:15:47	0:15:04
B923	ESTACION CALLE 187	0:00:00	0:07:09	0:00:00
KB326	PRADO GRANDE – UNICENTRO	0:08:11	0:11:55	0:11:25
BG902	METROVIVIENDA - CALLE 222	0:12:46	0:13:25	0:11:49
Z8	METROVIVIENDA – TOBERIN	0:07:37	0:09:34	0:10:41
B924	GUAYMARAL	BRT	BRT	BRT
BK903	VERBENAL – AEROPUERTO	0:13:32	0:15:58	0:22:05
FB401	CALLE 222 - TIERRA BUENA	0:17:40	0:20:16	0:20:45
FB404	PATIO BONITO - CALLE 222	0:22:10	0:26:51	0:27:58
291	LIJACA - TIERRA BUENA	0:15:25	0:19:16	0:17:18
B926	EST. MAZUREN	0:05:09	0:06:18	0:09:46
CA117	VILLA CINDY – CHAPINERO	0:09:58	0:11:57	0:11:27
344	BILBAO - CANTON NORTE	0:09:28	0:11:49	0:10:13
E17	VILLA GLORIA – CHICO	0:16:36	0:20:33	0:18:09
E43	VILLA GLORIA – CHICO	0:14:25	0:18:23	0:18:51
T21	CLINICA CORPAS-CONEJERA - CANTON NORTE	0:10:10	0:10:34	0:10:29
P49	VILLA GLADYS - TERMINAL NORTE	0:07:21	0:08:24	0:09:14
B927	LOMITAS - TERMINAL NORTE	0:12:43	0:14:42	0:17:45
BA900	EL CODITO – GALERIAS	0:11:56	0:16:49	0:19:51

RUTA	DENOMINACION	INTERVALO PICO AM	INTERVALO VALLE	INTERVALO PICO PM
AA002	SAN LUIS - EST. MOVISTAR ARENA	0:06:32	0:07:48	0:07:35
BD909	MAZUREN - VILLAS DE GRANADA	0:12:58	0:16:28	0:14:03
403B	SABANA DEL DORADO - UNICENTRO	0:06:36	0:09:29	0:08:39
FB419	NUEVA CASTILLA – LIJACA	0:08:54	0:10:08	0:09:08
BK901	MIRANDELA - TERMINAL SALITRE	0:21:45	0:29:00	0:31:30
CA103	PORTALES DEL NTE - CHAPINERO	0:07:37	0:11:12	0:12:16

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

1.3. Acciones de mejoramiento de acuerdo con los resultados obtenidos

Durante el año 2022 se realizaron cerca de veinticuatro (24) cambios (de cabecera, de trazado, operacionales, de flota, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de Usaquén. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios afecten positivamente la prestación de servicio. En la Tabla 3 se presentan los cambios operacionales implementados:

Tabla 3. Resumen de Cambios Operacionales de 2022 en las rutas que transitan por la localidad

CÓDIGO	NOMBRE	IMPLEMENTADOS
PIR	Cambio de cabecera	1
TRZ	Cambio de trazado	6
COP	Cambios operacionales	7
PRG	Cambio de programación	0
FLT	Cambio de tipología o ajuste de flota	0
SUS	Suspensión del servicio	4
NUE	Nueva ruta	6
Total		24

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

2. INFRAESTRUCTURA DEL SITP EN OPERACIÓN

2.1. Paraderos

A continuación, se relaciona la gestión realizada y los resultados alcanzados en cuanto a la infraestructura de paraderos del SITP, en las diferentes localidades del Distrito:

- Desarrollo continuo de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de las 7.531 señales de los paraderos del SITP.
- Instalación en la ciudad de 157 paraderos nuevos, bajo la definición, programación y coordinación con DAEP por parte de TRANSMILENIO S.A.
- Revisión y análisis de cada uno de los requerimientos realizados por la comunidad y otros actores, relacionados con la reubicación de paraderos. Es así como, en los casos en que se dio viabilidad, se efectuaron, de manera articulada con DAEP, 67 traslados.

- A continuación, se presenta la relación de las actividades mencionadas anteriormente, desagregada por la localidad:

Tabla 4. Acciones paraderos

Localidad	Usme
Acciones adelantadas	Total paradas: 695.
	Paraderos nuevos: 4.
	Traslados: 3.
Cantidad paraderos	Múltiples: 186.
	Sencillos: 509.
	BRAILLE: 656.

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Sin embargo, la ciudad afronta una contingencia generada por el alto robo de señales verticales, lo que afectó a los usuarios del sistema y a la operación del transporte en la ciudad, por lo cual se realizó una estrategia conjunta entre la Administración Distrital y los entes judiciales y policivos, con el fin de atender y dar solución a la problemática generada por el hurto de señales de los paraderos y dar pronta solución a esta.

Se relacionan el vandalismo presentado por localidad y las reposiciones que se ejecutaron, es importante aclarar que la ciudad se encuentra en obras por lo que algunas señales serán repuestas a medida que finalicen las obras:

Tabla 5. Señalética afectada

Localidad	Usme
Señales robadas	177
Señales repuestas	161
% repuesto	91%

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

2.2. Biciestaciones

Actualmente el Sistema TransMilenio cuenta con una capacidad de 6.499 cupos de BiciEstaciones, que se distribuyen en quince (15) estaciones, siete (7) portales y cuatro (4) externos en puntos de encuentro IPES, para un total de veintiséis (26) áreas para el estacionamiento de bicicletas distribuidas en 12 localidades de Bogotá y en el municipio de Soacha; con la siguiente distribución de BiciEstaciones y cupos por localidad.

Tabla 6. BiciEstaciones por localidad en el Sistema TransMilenio

No.	Biciestación	Localidad	# de localidad	Troncal	Cupos por biciestación	Cupos por localidad
1	San Mateo	Municipio de Soacha	-	NQS Sur	1.449	1.449
2	Alcalá	Usaquén	1	Autonorte	69	69
3	Avenida 1º de Mayo	San Cristóbal	4	Carrera 10	228	444
4	Portal 20 de Julio			Carrera 10	216	
5	Portal Tunal	Tunjuelito	6	Caracas Sur	437	485

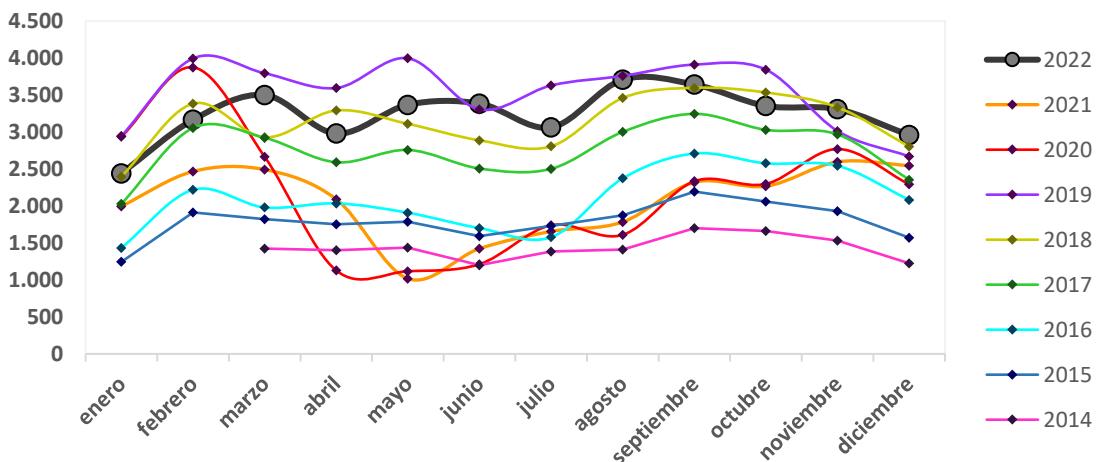
6	General Santander			NQS Sur	48	
7	Portal Sur	Bosa	7	NQS Sur	409	409
8	Portal Américas			Américas	785	
9	Banderas	Kennedy	8	Américas	164	1273
10	Pradera			Américas	32	
11	Marsella			Américas	32	
12	Av. Américas – Av. Boyacá			Américas	32	
13	Av. Américas – Av. Boyacá (Externo)			Américas	72	
14	Biblioteca Tinal			Américas	72	
15	Transversal 86			Américas	84	
16	Portal Eldorado	Fontibón	9	Calle 26	532	636
17	Avenida Rojas			Calle 26	104	
18	Portal 80	Engativá	10	Calle 26	353	353
19	Portal Suba	Suba	11	Suba	710	710
20	Quinta Paredes	Teusaquillo	13	Calle 26	48	48
21	Ricaurte	Puente Aranda	16	NQS Central	165	165
22	Bicentenario	La Candelaria	17	Carrera 10	116	280
23	Las Aguas			Eje Ambiental	164	
24	Juan Pablo	Ciudad Bolívar	19	TransMicable	44	178
25	Manitas			TransMicable	52	
26	Mirador el Paraíso			TransMicable	82	
Total				6.499	6.499	

Fuente: Dirección de Modos Alternativos y Equipamiento Alternativo- TRANSMILENIO S.A.

Mediante el componente de medios tecnológicos con el contrato de vigilancia del Sistema TransMilenio No. 917 de 2022 se provee actualmente el Sistema de Control de Acceso en diez (10) BiciEstaciones, en los restantes dieciséis (16) se hace registro manual. La importancia de la información de control de acceso es que a partir de la misma es posible analizar los datos de la demanda en las BiciEstaciones.

La tendencia muestra que frente al 2022 se incrementaron durante todo el año, exceptuando el mes de abril, julio y diciembre, debido a la semana santa y vacaciones de mitad y fin de año donde se evidencio disminución de la demanda de las BiciEstaciones. Los datos históricos se pueden observar en la siguiente gráfica.

Gráfica 1. Demanda Promedio mensual (días hábiles) todo el sistema



Fuente: Dirección de Modos Alternativos y Equipamiento Alternativo- TRANSMILENIO S.A.

Accesibilidad

Contextualización

Según datos históricos del Registro de Localización y Caracterización de Personas con discapacidad suministrado por la Secretaría Distrital de Salud con corte al 31 de agosto del año 2020, en Bogotá D.C. se registraron 245.372 personas con discapacidad distribuidas en las 20 localidades de la capital, siendo Kennedy y Bosa las localidades con mayor número de personas caracterizadas. El sistema TransMilenio alcanza cerca de 4.5 millones de validaciones diariamente en sus componentes, Troncal, Zonal y Cable, de los cuales el 10% corresponde a personas con discapacidad y personas mayores.

En cuanto a la Convención para los Derechos de las Personas con Discapacidad, se define la discapacidad como el resultado de la interacción de las personas con el entorno y estas a su vez, sin importar el tipo de discapacidad y transición funcional (movilidad reducida) en la que se encuentren, se enfrenta a varios tipos de barreras identificadas como: físicas, arquitectónicas, operativas, comunicativas y/o actitudinales, entre otras.

Uno de los principios con las cuales fue concebido el sistema de transporte masivo de la ciudad – Sistema TransMilenio es el del respeto a la diversidad humana, mediante el cual se busca garantizar el acceso equitativo al Sistema para todas las personas sin distingos de condición física, edad, sexo, ingresos familiares, religión, ideas políticas, entre otros.

Teniendo en cuenta que el sistema TransMilenio debe ser accesible para todas las personas, se han adelantado diferentes acciones las cuales han permitido identificar y transformar distintas barreras que podrían enfrentar las personas usuarias del sistema. A continuación, se detalla el alcance de estas acciones:

2.2.1. Subsidio de transporte.

Este beneficio está dirigido a personas con discapacidad residentes en Bogotá e inscritas en el "Registro para la Localización y Caracterización de personas con Discapacidad en la ciudad de Bogotá D. C. ", anteriormente administrado y actualizado por la Secretaría Distrital de Salud y en la actualidad, administrado por el Ministerio de Salud a través de la plataforma SISPRO.

El subsidio para personas con discapacidad fue creado mediante el Acuerdo 484 de 2011 del Concejo de Bogotá y reglamentado por el decreto distrital 429 de 2012, el cual fue modificado por los decretos distritales 259 de 2015, 131 de 2017, 026 de 2019 y 073 de 2022. Actualmente, el monto del subsidio se calcula con base en el esquema tarifario implementado mediante el decreto 004 de 2023.

El subsidio consiste en un valor que se carga mensualmente en la tarjeta del beneficiario, equivalente al 40% de descuento sobre 25 viajes al valor de la tarifa máxima vigente. La aplicación de este beneficio inició en 2012 con un descuento del 15% que se ha incrementado en 5 puntos porcentuales al año, hasta llegar y mantenerse en el 40% a partir de 2017.

El valor del subsidio para 2023 se calcula de la siguiente manera: $\$2.950 \times 25 = \$73.750 \times 40\% = \$29.500$ que se cargan en la tarjeta del beneficiario mensualmente a solicitud suya en las taquillas del Sistema.

2.2.2. Flota vehicular accesible.

El sistema ofrece a las personas con discapacidad y transición funcional accesibilidad en su flota de vehículos de los componentes Troncal, Zonal y Cable; los buses biarticulados, articulados y duales cuentan con espacios para la ubicación de personas usuarias de silla con ruedas y asientos azules de uso prioritario próximos a las puertas, señalización, cinturón de seguridad, timbre para anunciar el descenso, informadores electrónicos que muestra las paradas e indicación sonora para el cierre y apertura de puertas.

Los nuevos buses biarticulados y articulados incluyen un asiento azul de uso prioritario con espacio exclusivo para el perro guía o de asistencia que acompaña a las personas con discapacidad visual, mayor número de espacios disponibles para la ubicación de personas usuarias de silla con ruedas y al igual que los buses Duales, están dotados con informadores visuales y sonoros que anuncian su ubicación y próximas paradas, estos buses tienen plataformas elevadoras para el ingreso a través de los paraderos.

Al igual que estos buses, los alimentadores en su mayoría tienen similares características y se complementan con buses de piso bajo que tiene una plataforma plegable de operación manual, facilitando el acceso de personas usuarias de sillas con ruedas y personas con cochecitos de bebés, al no tener escalones en la puerta de ingreso, también facilita el ingreso de personas mayores o con que presentan dificultad para subirlos.



Buses en Plataforma



Buses con Elevador



Buses con Entrada Baja



Cabinas del Cable

Adicionalmente, el componente zonal continúa implementando buses accesibles con estas características e informadores electrónicos que indican la ubicación y paradas del bus. Todo esto basado en la NTC 5701 y NTC 4901.

Todas las cabinas del cable cuentan con un botón de emergencias y comunicación directa con el puesto de control mediante cámara y video, lo que permite monitorear a sus ocupantes en caso de requerir asistencia, tienen capacidad para 10 personas y sus asientos son abatibles, lo que permite a quien use sillas con ruedas ingresar sin ninguna dificultad.

El 68,70% de vehículos de todo el sistema es accesible, la siguiente tabla registra la distribución y porcentaje de flota por componentes:

Tabla 7. Estado de la flota accesible al 28 de febrero de 2023

VEHÍCULOS	TOTAL	ACCESIBLES	PORCENTAJE
TODO EL SISTEMA	10.032	6.243	68.70%
Troncal	2.364	2.364	100.00%
Alimentadores	944	944	100.00%
Zonales	7.780	4.259	54.74%
Cabinas Cable	163	163	100.00%

Fuente: Dirección de Modos Alternativos y Equipamiento Alternativo- TRANSMILENIO S.A.

2.2.3. Infraestructura:

Los portales y estaciones del componente troncal y cable son accesibles a través rampas, y en algunos casos mediante ascensores y plataformas salvaescaleras, la mayoría tienen taquillas a doble altura para la atención de personas con talla baja, población infantil y usuarias de sillas con ruedas, los validadores de pasaje tienen el ancho suficiente para el acceso de personas con transición funcional y los baños del sistema pueden ser usados por personas con discapacidad.

Las estaciones ofrecen puertas de acceso prioritario, las plataformas de los portales están señalizadas con franjas podotáctiles y línea amarilla de alto contraste para advertir a las personas que existe un riesgo de caída, las rampas y escaleras están equipadas con pasamanos y las estaciones del cable cuentan con señalización podotáctil que guía a las personas con discapacidad visual en su interior.

Se han adecuado 264 paraderos del componente zonal y 3.775 cuentan con espacio público aceptable, en la ciudad existen cerca de 7.500 paraderos asociados al espacio público existente de la ciudad por lo que TRANSMILENIO S.A. elaboró los parámetros de diseño accesible dando la línea técnica que deben tener en cuenta los diseñadores y proyectistas del espacio público en la ciudad de Bogotá D.C.



Acceso prioritario



Apoyo isquiático



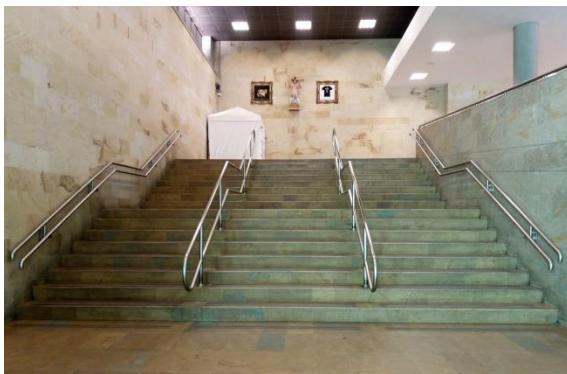
Señalización podotáctil de alerta



Rampas y pasamanos



Taquillas a doble altura



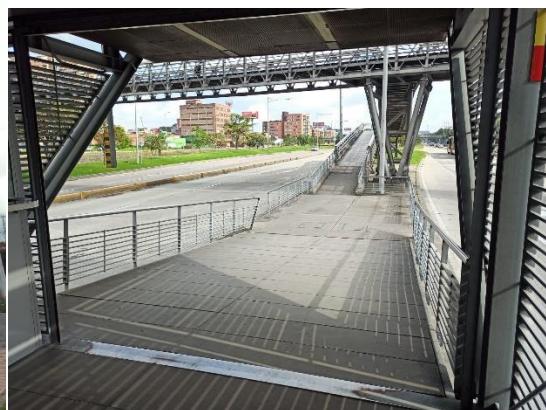
Validadores accesibles



Pasamanos en escaleras



Rampa de acceso a estaciones



Ascensores



Puentes peatonales



Baños accesibles



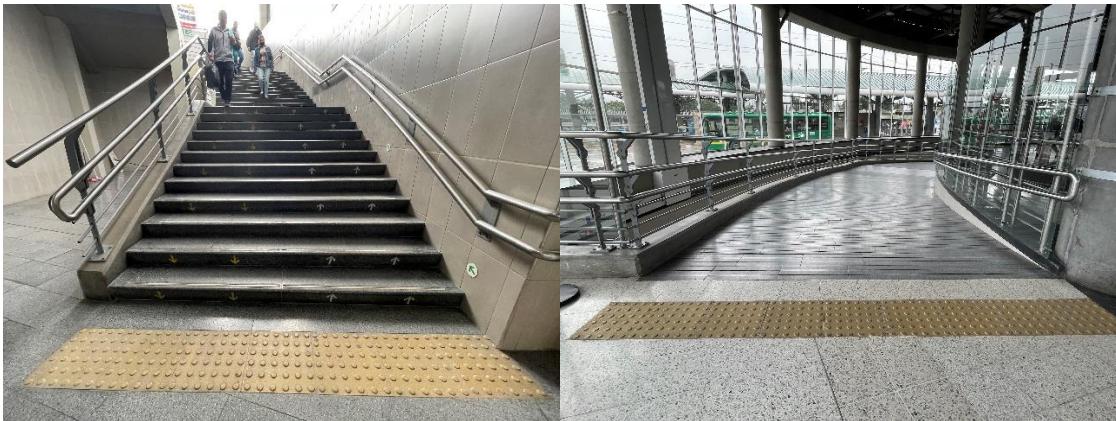
Señalización podotáctil guía en infraestructura nueva



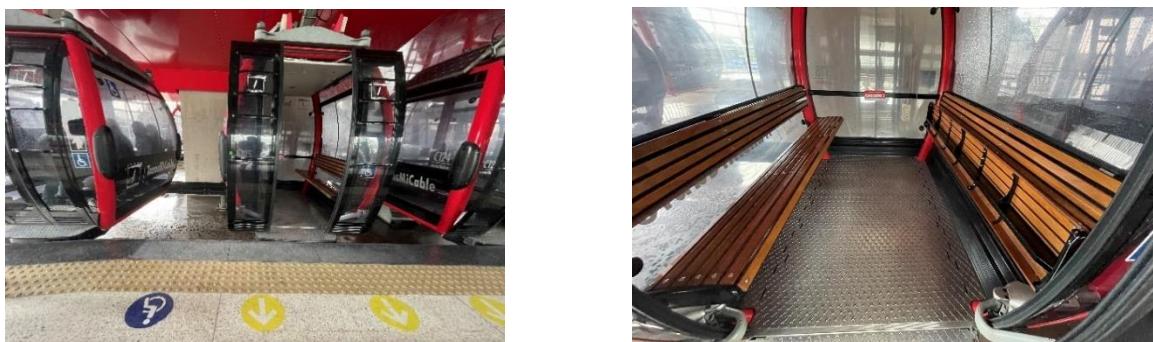
Plataforma salvaescaleras



Paraderos accesibles



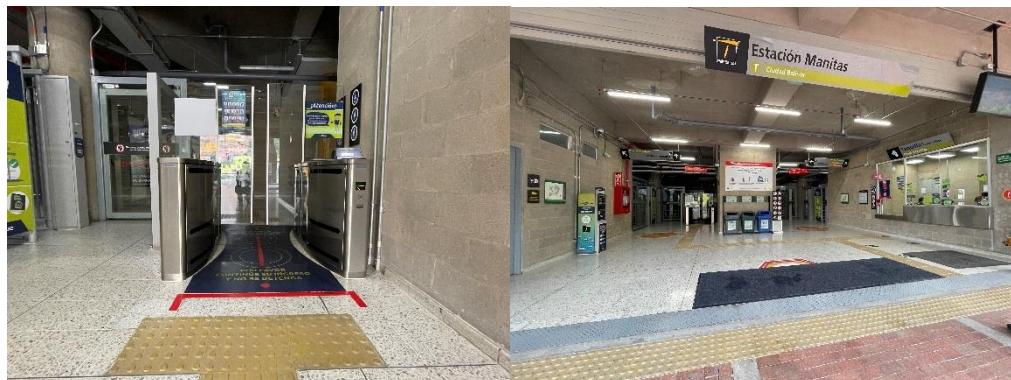
Señalización de rampas y escaleras en estaciones del Cable



Señalización de alerta en plataforma cable Interior de cabinas con bancas plegables



Señalización podotáctil en ascensores y taquillas del Cable



Señalización podotáctil en validadores de pasajes y accesos

2.2.4. Señalización

Actualmente se han implementado 5.587 módulos braille y se han realizado 1.491 actividades de actualización y reposición en los paraderos del componente zonal, esto corresponde al 80.00% de los paraderos operativos distribuidos por toda la ciudad, el módulo facilita el acceso a la información de las personas con discapacidad visual lectoras de braille, las personas con baja visión, con talla baja, población infantil y usuarias de sillas con ruedas.

Con el apoyo de las personas con discapacidad visual usuarias del Sistema y el Instituto Nacional para Ciegos INCI, se adelantó el piloto que redefinió el diseño del módulo braille incorporando los ajustes razonables necesarios para garantizar el acceso a la información que contiene el módulo y que corresponde a la misma información que tiene la señal bandera, esta es: nombre y dirección del paradero, todas las rutas que paran en el paradero y un teléfono de contacto en el caso de que las personas requieran asesoría.



Módulo braille

La señalización en las estaciones del cable fue implementada con importantes ajustes que se han venido replicando en portales como Dorado, Calle 80, Usme y Norte; la incorporación de un ángulo de lectura, el aumento del tamaño de los textos y colores contrastantes, facilitan el acceso a la información tanto para personas que se encuentran de pie como a las usuarias de silla con ruedas, personas con talla baja, con baja visión y población infantil.

Esta señalización permite a las personas usuarias de sillas con ruedas y a las personas con discapacidad visual que hacen uso del Sistema en compañía de su perro guía o perro de asistencia, identificar en que puntos al interior del bus podría encontrar zonas de uso prioritario, también orienta a las demás personas indicándoles el punto exacto donde se abrirán las puertas de los vehículos.



Señalización con ángulo de lectura de 30°

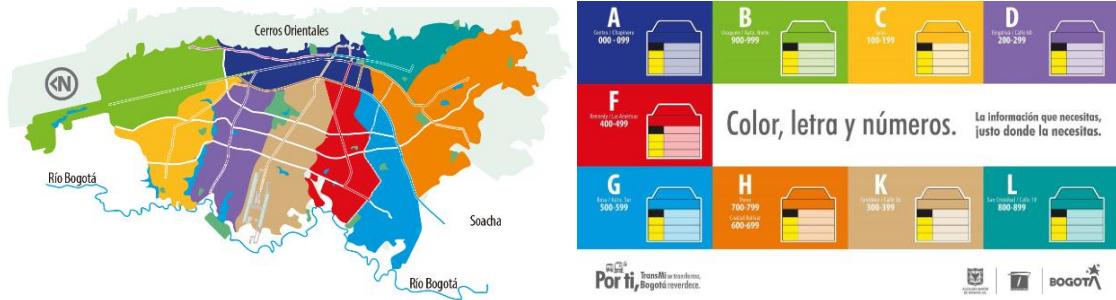
En las estaciones, se ha comenzado a remplazar la señalización de la puerta de acceso prioritario, incorporando lenguaje incluyente, las diferentes categorías de discapacidad y los grupos de personas que se encuentran en transición funcional, instalándola en la parte superior de la puerta para que sea visible para quienes se encuentran esperando los buses.



Señalización acceso prioritario

2.2.5. Accesibilidad en la nueva señalética

En el componente trocal existen 9 zonas operativas las cuales se identifican por una letra y un color, estas mismas zonas se unificaron con el componente zonal de forma que sea más fácil reconocer los servicios que requieren las personas para llegar a sus destinos y de esta manera facilitar el acceso a la información a quienes no saben leer, no conocen el español, que presentan limitaciones en sus capacidades cognitivas, personas sordas, con autismo, déficit de atención, dislexia; entre otros.



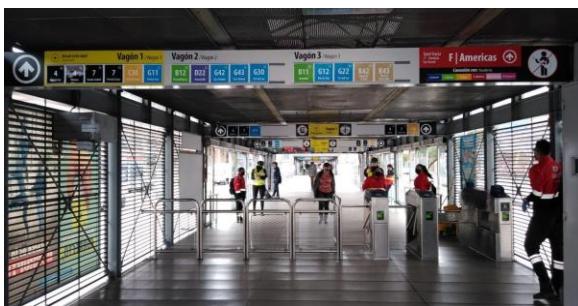
Nombre, color y letra de las zonas operativas integradas

El componente zonal también incorpora mapas con indicación de transbordos según las zonas de destino, cada zona y servicios se identifican con los colores, letras y números correspondientes; al igual que en el componente troncal, se usa un pictograma que le permite a los usuarios identificar el lugar en la ciudad donde se encuentran.



Mapa de zonas con guía de trasbordos y señal ordenada por letra en orden alfabético

Al interior de las estaciones, las señales guían hacia las salidas indicando la orientación y calles de referencia con el fin de que las personas puedan decidir fácilmente que vía tomar; se han empleado una serie de pictogramas que aportan información sobre servicios complementarios que se pueden encontrar al interior, además de la información relacionada con circulaciones, accesos, escaleras, rampas, plataformas, ascensores y vagones, incluyendo un pictograma que permite reconocer el lugar donde se encuentra.



Guías de consulta rápida en estaciones y portales del Sistema.



Señalización implementada al interior de estaciones

2.2.6. Atención prioritaria

TransMilenio implementó tres Zonas Reguladas de Acceso Prioritario en los portales de Américas, Sur y Usme, las cuales se encuentran temporalmente suspendidas como medidas preventivas ante el COVID-19, estas zonas permiten que en horas pico, las personas pueda abordar los buses de forma segura y encuentren una silla para sentarse; registrado un total de 722.770 ingresos.

Un grupo de funcionarios de atención en vía acompañan el ingreso de personas con cualquier tipo de discapacidad o en transición funcional como personas mayores, con niños pequeños, con bebes en brazos o en coches, personas que se están recuperando de un posoperatorio o de un accidente, personas embarazadas e incluso un solo acompañante en el caso que la persona así lo requiera por razones de asistencia.



Zona Regulada de Acceso Prioritario Portal Sur y Américas

2.2.7. Implementación de diseño universal en nuevos proyectos

TRANSMILENIO S.A define los parámetros de diseño accesible para los diseños arquitectónicos de su infraestructura, los cuales deben estar armonizados con la Convención Internacional para los Derechos de las Personas con Discapacidad, donde por "diseño universal" se entenderá que corresponde al diseño de productos, entornos, programas y servicios que puedan utilizar todas las personas, en la mayor medida posible, sin necesidad de adaptación ni diseño especializado.

En línea con la Convención, surgen los 7 principios del Diseño Universal los cuales corresponde con: Igualdad de Uso, Flexibilidad de Uso, Uso Simple e Intuitivo, Información Perceptible, Tolerancia al Error, Menor Esfuerzo Físico y Uso de Espacios con Dimensiones Apropiadas. Los diseños deben contemplar estos principios además de aplicar toda la normatividad vigente con el fin de garantizar la accesibilidad para personas con discapacidad y en transición funcional.

Dentro de la normatividad relacionada, Los diseños deben contemplar como mínimo lo siguiente:

- LEY 1346 DE 2009
- LEY 1618 DE 2013
- DECRETO 1660 DE 2013 (COMPILADO EN EL DECRETO 1079 DE 2015)
- DECRETO 1538 DE 2005
- LEY 1680 DE 2013
- LEY 1712 DE 2014
- RESOLUCIÓN 269 DE 2020, MODIFICADA LA RESOLUCIÓN 264 DE 2015.
- NTC 4140 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. EDIFICIOS. PASILLOS Y CORREDORES. CARACTERÍSTICAS GENERALES.
- NTC 4143 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. EDIFICIOS Y ESPACIOS URBANOS. RAMPAS FIJAS ADECUADAS Y BÁSICAS.
- NTC 4144 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. EDIFICIOS, ESPACIOS URBANOS Y RURALES. SEÑALIZACIÓN.
- NTC 4145 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. EDIFICIOS Y ESPACIOS URBANOS Y RURALES. ESCALERAS.
- NTC 4201 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. EDIFICIOS Y ESPACIOS URBANOS. EQUIPAMIENTOS. BORDILLOS, PASAMANOS Y AGARRADERAS
- NTC 4279 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. EDIFICIOS. ESPACIOS URBANOS Y RURALES. VÍAS DE CIRCULACIÓN PEATONALES HORIZONTALES.
- NTC 4349 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. EDIFICIOS. ASCENSORES.
- NTC 4695 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. SEÑALIZACIÓN PARA EL TRÁNSITO PEATONAL EN EL ESPACIO PÚBLICO URBANO.
- NTC 4774 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. ESPACIOS URBANOS Y RURALES. CRUCES PEATONALES A NIVEL Y ELEVADOS O PUENTES PEATONALES.
- NTC 5351 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. PARADEROS ACCESIBLES PARA TRANSPORTE PÚBLICO, COLECTIVO Y MASIVO DE PASAJEROS.
- NTC 5610 ACCESIBILIDAD DE LAS PERSONAS AL MEDIO FÍSICO. SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL.
- NTC 5701 VEHÍCULOS ACCESIBLES CON CARACTERÍSTICAS PARA EL TRANSPORTE URBANO DE PERSONAS, INCLUIDAS AQUELLAS CON MOVILIDAD Y/O COMUNICACIÓN REDUCIDA. CAPACIDAD MÍNIMA DE DIEZ PASAJEROS MÁS CONDUCTOR.
- NTC 6047 ACCESIBILIDAD AL MEDIO FÍSICO. ESPACIOS DE SERVICIO AL CIUDADANO EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. REQUISITOS.

2.2.8. Componente digital

TRANSMILENIO S.A. ha venido avanzando en garantizar el pleno ejercicio de los derechos de las personas con discapacidad desde el componente informático y digital, no solo por su compromiso con el cumplimiento de la normatividad vigente, sino también porque el aprovechamiento de la información del sistema por parte de todas las personas es fundamental para la toma de decisiones adecuadas en la planeación de los viajes, el uso de los servicios de transporte con criterios de eficiencia y comodidad, el máximo aprovechamiento de la capacidad instalada del sistema y el uso de las rutas de manera óptima, todo lo que redunda en un buen funcionamiento del SITP.

En este sentido, los entornos digitales, sistemas de información y demás herramientas informáticas son construidas y operadas con criterios de diseño universal que faciliten y garanticen su aprovechamiento por parte de la ciudadanía, proceso en el que resaltan la aplicación oficial del SITP TransMiApp, y la página web del Sistema TransMilenio.

La TransMiApp por su parte, concentra toda la información, tanto estática (rutas disponibles, estaciones, paraderos) como dinámica (saldo de la tarjeta, tiempo estimado de llegada del bus, noticias del sistema), que las personas deben conocer para hacer un uso adecuado del sistema. Esta App es compatible con herramientas de accesibilidad como contraste alto y lectores de pantalla para que personas con algún tipo de discapacidad visual puedan usarla con comodidad.

Adicionalmente, la aplicación indica los buses del componente zonal que tienen o no dispositivos físicos de accesibilidad como rampas, lo que facilita el uso del sistema y la planeación de los viajes. Sumado a lo anterior, la TransMiApp utiliza el GPS y utilizará dispositivos bluetooth llamados beacons, para interactuar con el entorno y detectar el paradero o estación más cercana.

Esta función permite que todas las personas, incluidas aquellas con algún tipo de discapacidad, consulten su información de interés de manera más ágil, con menos pulsaciones de pantalla, de forma más directa y sin tener que recurrir de forma obligatoria al uso de mapas, los cuales no son compatibles con lectores de pantalla.

Sumado a lo anterior, y con políticas claras de mejora continua y aumento de nivel de servicio a las personas usuarias, TRANSMILENIO S.A. constantemente evalúa, desarrolla, prueba y despliega nuevas funcionalidades para la TransMiApp, entre ellas varias enfocadas en el mejoramiento de la accesibilidad en la app y en el Sistema.

En este sentido, actualmente se trabaja en el despliegue de información de transporte en el nuevo mobiliario urbano que se instalará en la ciudad mediante la aplicación y la interacción de los dispositivos móviles que la usan de distintas formas, que se trabajan, definen y acotan juntamente con el Departamento Administrativo para la Defensoría del Espacio Público – DADEP.

2.3. Seguimiento Ambiental

En relación con el seguimiento del desempeño ambiental y del cumplimiento de las cláusulas ambientales de los Contratos de Concesión de la operación del componente troncal, zonal y de alimentación de las fases II, III, IV y V del Sistema, se dio continuidad a la aplicación de los esquemas de seguimiento ambiental a través del apoyo de interventorías integrales para ejecutar los diferentes mecanismos como: visitas locativas, revisiones documentales, coordinación interinstitucional, mesas de trabajo, etc.

Con base en los resultados de las actividades de seguimiento adelantadas, se elaboraron los correspondientes informes de seguimiento del componente ambiental de los Contratos de Concesión de la Operación, que dan cuenta del cumplimiento de las obligaciones ambientales.

Se realizó seguimiento ambiental al 100% de patios de operación zonal, troncal y de alimentación, lo que para esto implica que desde el 01 de enero al 31 de diciembre de 2022 se llevaron a cabo un total aproximado de 700 visitas de inspección, verificación y seguimiento ambiental a los Concesionarios de Operación.



2.4. Gestión atención novedades infraestructura vial

La Dirección Técnica de Modos Alternativos y Equipamiento Complementario tiene entre otras tareas la de realizar y coordinar la gestión para la atención de cada una de las novedades que afectan la infraestructura vial y por ende la operación del SITP en sus componentes zonal y troncal.

Como estrategia para lograr la efectividad en la atención de cada una de las novedades que impactan negativamente la operación del Sistema, se cuenta con canales y contactos directos de cada una de las entidades con competencia en la infraestructura vial y de servicios, esto con el fin de gestionar los casos identificados como prioritarios.

Adicionalmente, se realiza remisión de comunicaciones escritas a las entidades de Servicios Públicos como la Empresa de Acueducto, la Empresa de Teléfonos de Bogotá, el Instituto de Desarrollo Urbano -IDU-, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV- y la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos –UAESP. También se realizan comités técnicos institucionales con estas Entidades para priorizar la atención de las novedades que generan mayor afectación en la operación del Sistema.

Para el año 2022 contamos con:

- Una base de datos organizada en la cual se pueden consultar cada uno de los reportes realizados por concesionarios, usuarios del Sistema y dependencias de TRANSMILENIO S.A y generar reportes detallados de la gestión adelantada a cada una de las novedades.
- Para la vigencia 2022, se reportaron un total de 11.855 novedades de mal estado de la infraestructura vial entre las cuales 9.258 son de infraestructura troncal y 2.597 en zonal.
- Los concesionarios reportaron 7.348 novedades, TMSA a través de visitas periódicas por parte de las diferentes dependencias reportó 4.421 y los usuarios del sistema 86 novedades de mal estado de infraestructura vial tanto en componente zonal como troncal.

2.5. Aseo y mantenimiento en la infraestructura troncal

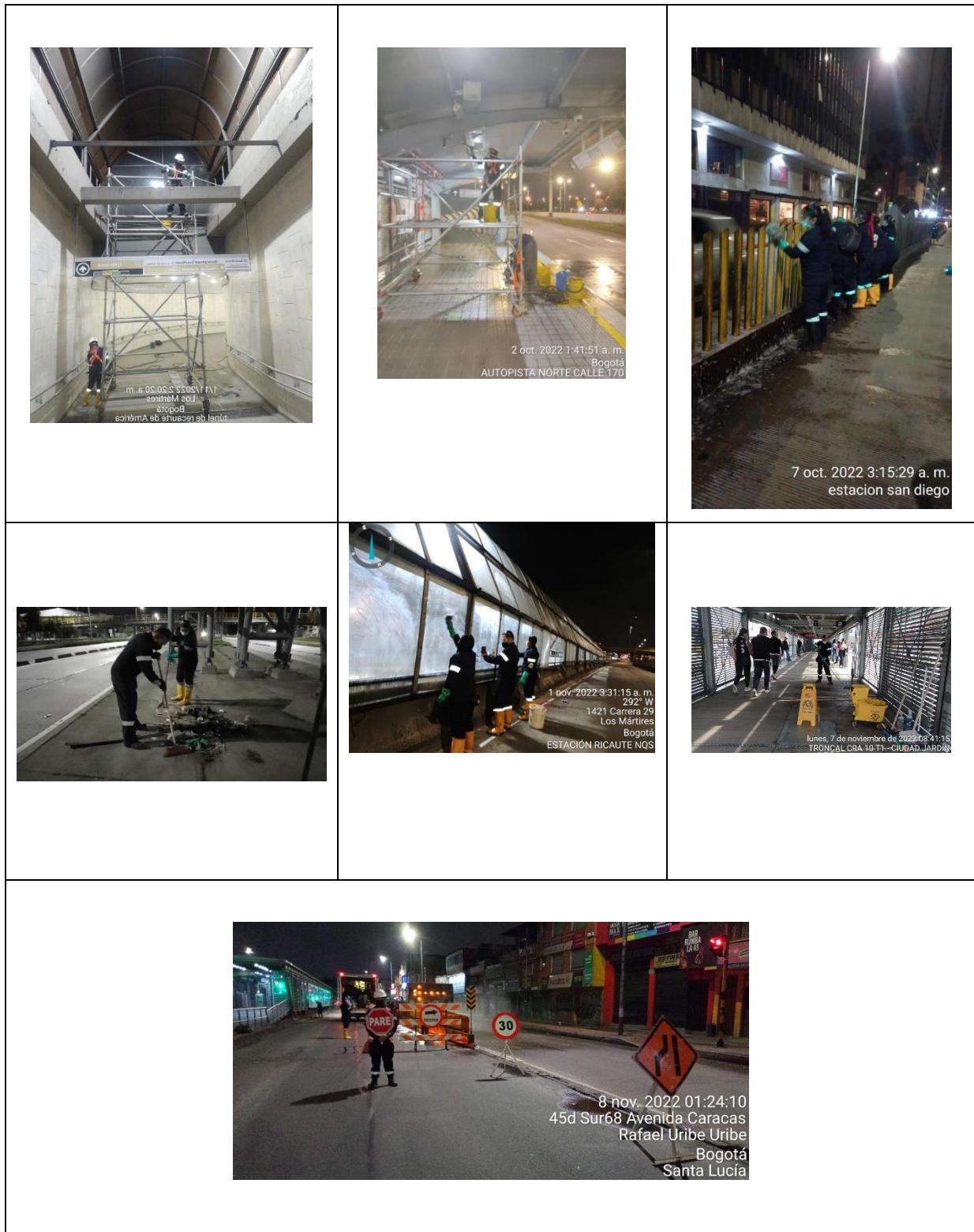
Para que la infraestructura pueda prestar un adecuado servicio a los usuarios de transporte público, debe ser sometida de manera permanente e ininterrumpida a rutinas de aseo y mantenimiento que han sido establecidas por la Entidad, con el fin de garantizar operatividad y seguridad para los usuarios del sistema.

Dentro de las actividades que se desarrollan para asegurar el estado de limpieza, orden y aseo de la infraestructura del componente BRT del Sistema de Transporte Masivo TransMilenio a cargo de TRANSMILENIO S.A., se encuentran, el Aseo Rutinario, Aseo Intensivo y otras como, desinfección, fumigación y desratización. Igualmente, para el mantenimiento de la infraestructura troncal se realiza mantenimiento integral a los equipos, redes e infraestructuras del sistema.

Entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2022, se contó con el servicio durante los 365 días del año, mediante el contrato de prestación del servicio integral que vía licitación pública la Entidad adjudica. Durante

este periodo se realizó la actividad de aseo rutinario durante las 24 horas del día, se ejecutaron 409 jornadas de aseo intensivo y 543 jornadas de desinfección.

En el contrato vigente se encuentran vinculado un total de 420 trabajadores, de los cuales, el 73% son mujeres y de ellas el 81% son madres cabeza de familia o en situación vulnerable.



3. SEGURIDAD

La gestión de la seguridad durante la vigencia 2022, se concentró en la ejecución del Plan Integral de Seguridad, el cual desarrolla los siguientes ejes temáticos:

3.1. Seguridad Física y Evasión

Gestión: La prioridad estratégica que significa la mitigación de la evasión del pago del pasaje requirió el fortalecimiento del Plan Estratégico Antievasión así:

3.1.1. Prevención, Cultura Ciudadana, Incidencia y Corresponsabilidad:

Acompañamiento al Festival Smart Films Versión 2022 para el diseño de contenidos comunicativos para la prevención de la evasión. (Por el objetivo de la estrategia no se puede desagregar a nivel local.)

Actividades con la Fundación Otero Liévano e incidencias con instituciones educativas y ASCUN, para la prevención de evasión en entornos escolares y universitarios. Localidades impactadas: Suba, Engativá, Bosa, San Cristóbal, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Santa Fe, Los Mártires. Jornadas en portales y estaciones haciendo sensibilización a usuarios y evasores sobre la importancia de tener buenos comportamientos en el Sistema, especialmente, la validación del pasaje.

Desarrollo de mesas de trabajo con la bancada de Bogotá en la Cámara, para explorar estrategias de incidencia política y cambios normativos en materia de persecución penal y fiscalización, favorables a la mitigación de la evasión y la venta irregular de pasajes. (Por el objetivo de la estrategia, que se trata de articular con el Congreso de la República, no se puede desagregar a nivel local.)

3.1.2. Monitoreo y caracterización de la evasión:

Implementación del sistema de monitoreo *SIDEST -SISTEMA INTELIGENTE DE DETECCIÓN DE EVENTOS DE SEGURIDAD EN TRANSMILENIO*, con el cual se inicia el seguimiento en tiempo real a eventos de seguridad y evasión 37 puntos del sistema de un total de 52 y que representa un avance del 71%. En cuanto al módulo de seguridad, en operación 42 puntos, con avance del 81%. (Localidades impactadas: Santa Fe, Tunjuelito, Bosa, Ciudad Bolívar, Antonio Nariño, Rafael Uribe Uribe, Usme, Los Mártires, Puente Aranda, Chapinero, Engativá, Usaquén, Suba, Fontibón, Teusaquillo, Barrios Unidos.) **Nota:** El SIDEST no tiene como una desagregación las cifras de evasión a nivel local sino por punto o global en el componente troncal del Sistema TransMilenio a partir de la agregación de puntos monitoreados.

Se desarrollan dos mediciones de la evasión aplicando metodología estandarizada en el componente troncal; un estudio exploratorio de la evasión en el zonal; la evaluación de impacto del torniquete mariposa y de los dispositivos instalados en las BCA para personas con discapacidad. (Por el objetivo de la estrategia no se puede desagregar a nivel local.)

3.1.3. Fortalecimiento de la Infraestructura:

Instalación de electroimán que bloquee las barreras para personas con discapacidad. (Como los electroimanes se instalaron en las 274 BCA de discapacidad que comprenden todos los portales y estaciones del Sistema, todas las localidades de la ciudad se han visto impactadas bajo esta estrategia.)

Acompañamiento en la implementación del proyecto de puertas, en especial en el componente de medición de la evasión. Como en el 2022 apenas inició la instalación de las nuevas puertas, apenas en 2023 se reportará su impacto ya que es en este año que se están poniendo en funcionamiento y se medirán indicadores de niveles de servicio y de evasión.

Incidencia con IDU, a la Empresa Metro de Bogotá y a la Empresa Férrea Regional para que se incorpore infraestructura dura, que evite la evasión en los nuevos proyectos. (A nivel local el impacto podría ser sobre las localidades en las que se desarrollarán los nuevos proyectos de movilidad, a saber, nuevas troncales de Avenida Cali y Avenida 68, nuevo TransMiCable, Corredor Verde 7a y Primera Línea del Metro: Kennedy, Tunjuelito, Puente Aranda, Fontibón, Usaquén, Chapinero, Suba, Engativá, Teusaquillo y Barrios Unidos, Bosa y San Cristóbal, Puente Aranda, Antonio Nariño, Santa Fe, Los Mártires.)

3.1.4. Fiscalización:

Diseño e implementación del nuevo modelo de vigilancia del sistema a través de la complementariedad de capacidades entre policía, vigilancia privada y equipos territoriales de la DTS.

Se diseña e implementa el equipo de *Reguladores de Evasión*, quienes desarrollan acciones de disuasión y contención de evasores.

Desarrollo de alianza con la Secretaría Distrital de Gobierno, para el intercambio de información sobre evasores del pago, y aplicación de las sanciones que prevé el Manual del Usuario del Sistema por comportamientos contrarios a la convivencia como la evasión. Se implementó el Decreto 042 de 2022 - Subrogación de multas por evasión con el programa "Gestor de Convivencia TM Por Un Día".

Logros:

- Fortalecimiento del Equipo Territorial con 200 Gestores de Convivencia y 430 Reguladores de Evasión.
- Recuperación diaria de 309 millones adicionales derivado del aumento de validaciones.
- Subrogación de 166 multas por evasión a través de "Gestor de Convivencia TM Por Un Día".
- Aplicación de 68.596 comparendos por evasión del pago. 5. Bloqueo efectivo de 3.288 tarjetas personalizadas por incurrir en evasión del pago del pasaje.

3.2. Elusión

Gestión: Diseño e implementación del Plan de Acción Antielusión, con fortalecimiento en el uso de medios tecnológicos para la detección de usos atípicos y bloqueo de tarjetas; incidencia con diversos actores para el posicionamiento público del fenómeno; presión operativa e incidencia judicial para la persecución penal de la elusión.

Logros:

- Levantamiento del diagnóstico de la venta ilegal de pasajes en la ciudad.
- Fortalecimiento en el protocolo de seguimiento a tarjetas por usos atípicos.
- Desarrollo de 25 operativos, cada uno con su respectiva denuncia con un resultado de 1.549 tarjetas incautadas y bloqueadas, en las siguientes localidades:

Tabla 8. Operativos en localidades

LOCALIDAD	No de Operativos	Cantidad de Tarjetas
Ciudad Bolívar	3	500
Santa fe	4	69
Tunjuelito	2	28
Kennedy	5	168
Bosa	2	189
Engativá	2	76
Fontibón	3	300
San Cristóbal	1	86
Usaquén	2	11
Antonio Nariño	1	122

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Interposición de 26 denuncias por parte de TRANSMILENIO S.A. sobre venta irregular 5. Revisión de 5 puntos por venta excesiva de tarjetas, informado por la Subgerencia Económica.

3.3. Seguridad vial

Gestión: Diseño de la política institucional de seguridad vial. Reestructuración del proceso de seguridad vial al interior de la DTS. Redireccionamiento de las acciones de prevención y rediseño metodológico del proceso de capacitación de operadores y de accidentología; fortalecimiento y estandarización de los protocolos de inspección, vigilancia y control de factores de riesgo para la accidentalidad vial; accidentología y gestión de conocimiento.

Logros:

- Incidencia con la Agencia Nacional de Seguridad Vial frente al Manual de Señalización Vial 2022 para atienda las particularidades del Sistema.

- Introducción del enfoque de seguridad vial en diseños de los nuevos proyectos de infraestructura como son Primera Línea del Metro de Bogotá, Corredor Verde por la Carrera 7, Cable Aéreo San Cristóbal y Cable Aéreo Potosí.
- Estandarización de las configuraciones de nodos tipo velocidad en la actual malla estructural de operación, haciendo posible el uso de la alerta auditiva por excesos de velocidad.
- 2.520 análisis de accidentalidad, desarrollo de pruebas con información de telemetría en eventos de caídas de ocupante, a fin de verificar aceleraciones y frenadas bruscas, aceleración y desaceleración y parametrización de conductas agresivas; 325 verificaciones para la implementación y/o cambio de servicios zonales y troncales, incluyendo pruebas operacionales para nuevos proyectos de infraestructura de transporte; 219 inspecciones a patios para revisiones de Seguridad Vial y SST, 28 inspecciones documentales y 47 inspecciones SG-SST; 224.637 IVC con un cumplimiento del 92.6%; 39.900 alcoholimetrías; 53.912 mediciones de velocidad; 78.602 inspecciones de comportamientos preventivos y 52.223 de cumplimiento normativo.

3.4. Seguridad ciudadana y física

Gestión: Se generaron acciones integrales para fortalecer la convivencia ciudadana y mitigar la comisión de delitos en el Sistema, en articulación e incidencia con los sectores responsables. Participación en instancias de toma de decisiones como el Consejo de Seguridad, COE, PMU. Fortalecimiento de las capacidades humanas y tecnológicas en el Sistema para la gestión de la seguridad ciudadana pasando de 229 cámaras en 25 estaciones a 1.119 en 82 puntos. Gestión para la asignación de equipos de investigación criminal por parte de la SIJIN a fin de investigar delitos en el Sistema, como hurto a personas e infraestructura. Generación de cinco informes de caracterización de seguridad en el Sistema como insumos para el impulso a investigaciones judiciales y elaboraron ocho informes de seguridad integral con destino a diferentes sectores.

Logros:

- Conexión al centro de gestión de las estaciones de policía de MEBOG para una reacción operativa más oportuna.
- Generación de registros fílmicos de 4.909 incidentes que representa un aumento del 41% frente al año anterior.
- Realización de 2.350 actividades de prevención del delito y acompañamiento con gestores a la policía en 1.381 actividades de control del delito. La Policía realizó 921 capturas e impuso 129.935 comparendos, incautaron 2 armas de fuego, 134 armas traumáticas y 25.318 armas cortopunzantes 3.4 kg de narcóticos.

Se gestionaron 121 casos identificados de violencia contra la mujer en el Sistema

Desarrollo de 348 intervenciones contra la venta informal en el Sistema, de la siguiente manera:

Tabla 9. Intervenciones venta informal

Localidad	Cantidad intervenciones
Kennedy	118
Engativá	106
Los Mártires	94
Puente Aranda	78
San Cristóbal	74
Tunjuelito	57
Fontibón	57
Suba	57
Usme	53
Santa Fe	43
Usaquén	39
La Candelaria	23
Chapinero	13
Teusaquillo	13
estaciones del municipio de Soacha	1

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Nota: es importante señalar que como hay estaciones que comparten localidades, una actividad puede responder a una o más localidades dependiendo de su ubicación.

Se abordaron 335 personas habitantes de calle en los cuales solo el 28% aceptó la oferta del Distrito. Se identificaron e intervinieron 73 puntos críticos de instalación de cambuches de ciudadanos/as habitantes de calle y se intervinieron 19 puntos que se lograron desmontar. Las actividades se realizaron de la siguiente manera:

Tabla 10. Actividades puntos críticos

Localidad	Actividades
Teusaquillo	12
Usaquén	12
Suba	1
Santa Fe	8
Chapinero	6
Los Mártires	4
Puente Aranda	4
Kennedy	4
Bosa	2
Antonio Nariño	2
La Candelaria	2
Engativá	1
San Cristóbal	1

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Nota: es importante señalar que como hay estaciones que comparten localidades, una actividad puede responder a una o más localidades dependiendo de su ubicación.

Se han abordado 119 familias en mendicidad a las que se les brindó la oferta social disponible, solamente 10 familias accedieron de forma voluntaria. Se han realizado 17 jornadas de intervención logrando el traslado para verificación de derechos a los centros zonales de 40 familias que estaban ejerciendo algún tipo de explotación infantil al interior del Sistema. Las intervenciones se realizaron de la siguiente manera:

Tabla 11. Intervenciones familias en mendicidad

Localidad	Intervenciones
Teusaquillo	16
Chapinero	15
Los Mártires	15
Usaquén	14
Santa Fe	12
Suba	11
Puente Aranda	4
Kennedy	2
La Candelaria	1
Tunjuelito	1
Ciudad Bolívar	1

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Nota: es importante señalar que como hay estaciones que comparten localidades, una actividad puede responder a una o más localidades dependiendo de su ubicación.

3.5. Emergencias y contingencias

Gestión: Actualización de seis planes (CL 26, NQS Sur, Caracas Sur, Carrera 10 y 7, NQS Central y Portales), lo que requirió 73 visitas de campo. Se realizaron 17 análisis de riesgos de infraestructura de estaciones afectadas por amenazas de origen antrópico, disposición de torniquetes, mecanismo de bloqueo para BCA's de discapacidad, ubicación de área de caniles, ampliación de estaciones e instalación de gabinetes metálicos, con el fin de identificar amenazas que representan un riesgo para la seguridad e integridad de los usuarios y Agentes del Sistema. Capacitación de 1.353 Agentes del Sistema, para brindar herramientas de respuesta adecuada ante emergencias. Planeación, desarrollo y ejecución de 2 simulacros. Participación en 12 Mesas de Trabajo para el Manejo de Emergencias y Desastres. Elaboración de 14 conceptos técnicos de riesgos en el Sistema.

Logros:

- Diseño metodológico e implementación del Sistema de Alertas Tempranas.
- Implementación de protocolos de identificación, gestión de riesgos y respuesta de emergencias o contingencias ocurridas en el Sistema.
- Articulación interinstitucional para la atención de eventos que se presentan en la ciudad con las entidades pertenecientes al Sistema Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático (SDGR-CC) a través del Centro de Operaciones de Emergencias (COE), Puestos de Mando Unificado (PMU) y Mesas de trabajo para el manejo a emergencias y desastres.

4. LINEAMIENTO USUARIO

4.1. Estrategia de cultura ciudadana del Sistema TransMilenio2020

Antecedentes

El plan de desarrollo Distrital 2020-2024 un Nuevo Contrato Social y Ambiental para el siglo XXI, se basa en el enfoque de Cultura Ciudadana que reconoce que los comportamientos ciudadanos son multi motivados, obedecen a razones, intereses y emociones multi regulados por la ley, las normas sociales y la cultura.

Esta es una mirada que nació en Bogotá en la década de los 90, y está basada en evidencia, centrada en las personas y su identidad, que concibe los hábitos y comportamientos sociales como construcciones culturales que pueden aprenderse, transformarse y abandonarse.

El plan de desarrollo Distrital parte de la idea de que para que el cambio social sea efectivo y sostenible, debe partirse de la voluntariedad y de la comprensión situada de la dinámica informal que se subyace a la vida social. Por esto, es fundamental incidir de forma efectiva en los comportamientos y las actitudes de los ciudadanos, a partir del aprendizaje social como la clave fundacional del cambio individual y colectivo.

Las representaciones compartidas de una sociedad son el vehículo más poderoso de transformación de las motivaciones de los comportamientos que constituyen barreras para el cambio voluntario dado el peso de la influencia social en los sesgos cognitivos, y en los comportamientos que asumen las personas en contextos en los que importan las expectativas compartidas por las redes de referencia de las personas y sus formas de resolver problemas.

Este enfoque enfatiza la capacidad humana de resignificación y transformación desde el ejercicio de la ciudadanía, resaltando cinco aspectos fundamentales:

- La construcción individual y colectiva es clave para la armonización entre las tres regulaciones del comportamiento: legal, moral y cultural; clave para lograr la convivencia positiva;

- La educación y la cultura son vehículos poderosos para reinterpretar la realidad que vivimos y visibilizar la indispensabilidad de la agencia individual y colectiva para transformarla;
- En situaciones de dilema social (cuando el interés personal y bien común están en tensión), las personas tienen la capacidad de cooperar en la consecución de bienes colectivos y coordinarse para regular los recursos de uso común;
- El gobierno puede asumir un rol pedagógico proponiendo la participación voluntaria de la ciudadanía en la transformación de los factores psico socio culturales que afectan la posibilidad de alcanzar el bienestar inclusivo; pero la capacidad de los remedios legales es limitada.
- La gobernanza colaborativa enfocada concreta la corresponsabilidad de todos en la construcción de ciudad a través de la participación social y decisoria.

Por otra parte, la Política Pública de Cultura Ciudadana 2020-2028 Documento CONPES D.C. 10 Consejo Distrital de Política Económica y Social del Distrito Capital, que es la carta de navegación en materia de cambio cultural, a los sectores, instituciones, comunidades y entidades privadas para abordar desde un enfoque de cultura ciudadana sus problemáticas, definiendo acciones corresponsables y sostenibles para la transformación de problemáticas compartidas, posibilitando el desarrollo humano, la igualdad, las libertades y el ejercicio pleno de los derechos en la ciudad libre de todas las formas de violencia y exclusión.

El objetivo de la Política busca: "Propiciar transformaciones culturales voluntarias basadas en evidencia mediante la generación de condiciones técnicas, institucionales, financieras, normativas, sociales y ambientales que favorezcan la cooperación corresponsable". La meta no es otra que la construcción de una ciudad y una ciudadanía que valora y promueve el desarrollo humano y las libertades, la participación, el ejercicio pleno de los derechos, la convivencia pacífica, el respeto de todas las formas de vida, la sostenibilidad de la ciudad y el cuidado de lo público como patrimonio común, en perspectivas de género, poblacional-diferencial, territorial y ambiental.

Este objetivo, a su vez, se desarrollará a través de cinco objetivos estratégicos, que, de manera articulada, constituyen el marco de actuación interinstitucional para las transformaciones culturales en la ciudad:

- a. **Acción Colectiva** - Promover transformaciones voluntarias y corresponsables de los factores culturales que limitan el desarrollo humano y la sostenibilidad de la ciudad, abrazando la apropiación de normas como mecanismo de cooperación por excelencia.
- b. **Pensar y hacer juntos** - Facilitar la intersectorialidad, la integralidad y la corresponsabilidad entre actores públicos, privados y/o comunitarios en la transformación de los factores culturales priorizados que limitan el desarrollo humano y la sostenibilidad de la ciudad.
- c. **Todos ponemos** – Coordinar la gestión de recursos públicos, privados y comunitarios mediante la definición e implementación de lineamientos y condiciones que faciliten la puesta en marcha de las acciones de la política en el marco de la corresponsabilidad y el reconocimiento.

- d. **Ciudadanía activa** – Fortalecer las capacidades ciudadanas de organización y liderazgo en los procesos de transformación cultural basadas en auto y mutuo cuidado como principio y punto de llegada.
- e. **Saberes compartidos** – Producir y usar información abierta de calidad que incluya el conocimiento público, privado y comunitario acerca del componente cultural de la ciudad.

Por lo anterior, TRANSMILENIO S.A. desde la estrategia de Cultura Ciudadana “Equipo T”, en el marco de la Nueva Movilidad, da respuesta a los lineamientos del Plan de Desarrollo y a la Política Pública de Cultura Ciudadana, así como los usuarios del Sistema integrado de Transporte Público (SITP) como primeros cooperadores que con su comportamiento inspiran a la ciudadanía en general.

Así mismo, el Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024 *Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para el siglo XXI*, contempla dentro de su cuarto propósito “Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible”; establece como uno de los aportes del Sector Movilidad lograr Mejorar la experiencia de viaje a través de los componentes de tiempo, calidad y costo, con enfoque de género, diferencial, territorial y regional.

En su programa Movilidad segura, sostenible y accesible, fija como meta definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial. Este enfoque ha sido bautizado como “La Nueva Movilidad” que es a su vez un modelo de gestión y de intervención basado en evidencia que usa la tecnología, las leyes, la participación social y corresponsabilidad ciudadana como caja de herramientas de transformación en el mundo marcado por la pandemia Covid-19.

Así mismo, las acciones realizadas este año se han coordinado con todo el sector cultura y movilidad bajo la sombrilla técnica y logística de la Nueva Movilidad.

4.1.1. Estrategia de cultura ciudadana Equipo T

4.1.1.1. Objetivo general de la estrategia Equipo T 2020-2024

El “Equipo T” es la plataforma estratégica de comunicación, formación y cultura ciudadana de TRANSMILENIO S.A., que promueve una mejor movilidad y calidad de vida para los diversos actores que hacen parte del sistema de transporte público de Bogotá. La estrategia Equipo T se diseñó con base en los lineamientos y la metodología de la Dirección de Cultura Ciudadana de la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte de Bogotá, ente rector del Distrito en esta materia.

La **Estrategia Integral de Cultura Ciudadana Equipo T 2020-2024** tiene como propósito:

Fomentar la confianza, el respeto de las normas, la solidaridad entre los usuarios; así como la valoración y apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá como bien público y patrimonio de la ciudad.

Buscando la corresponsabilidad, la auto y mutua regulación amable por parte de los usuarios, y la humanización, la satisfacción con la experiencia de viaje, y la certidumbre en lasinteracciones con el Sistema.

4.1.1.2. Valores del Equipo T

- **Coherencia y liderazgo con el ejemplo:** El Equipo T fomenta la coherencia, la integridad y el fomento del liderazgo desde el interior de las organizaciones que conforman el Sistema.
- **Cuidado y valoración de la vía y de lo público:** Promueve el sentido de pertenencia y la apropiación de los ciudadanos hacia el Sistema TransMilenio como un bien público. Busca que los ciudadanos comprendan el Sistema de Transporte Público como un elemento integrador de la ciudad, que genera identidad y orgullo.
- **Buenas prácticas en el cumplimiento de normas:** promueve la concientización de los ciudadanos frente a los derechos y deberes que debentener en cuenta para el uso, cuidado y disfrute del Sistema de Transporte Público.
- **Prosocialidad- Respeto por el otro (empatía, solidaridad y confianza):** busca que los ciudadanos sean conscientes de su rol como agentes de cambio. Promueve que los ciudadanos se pongan en el lugar del otro dentro del Sistema de Transporte Público para mejorar la convivencia.
-

Gráfica 2. Estrategia Cultura TRANSMILENIO S.A.

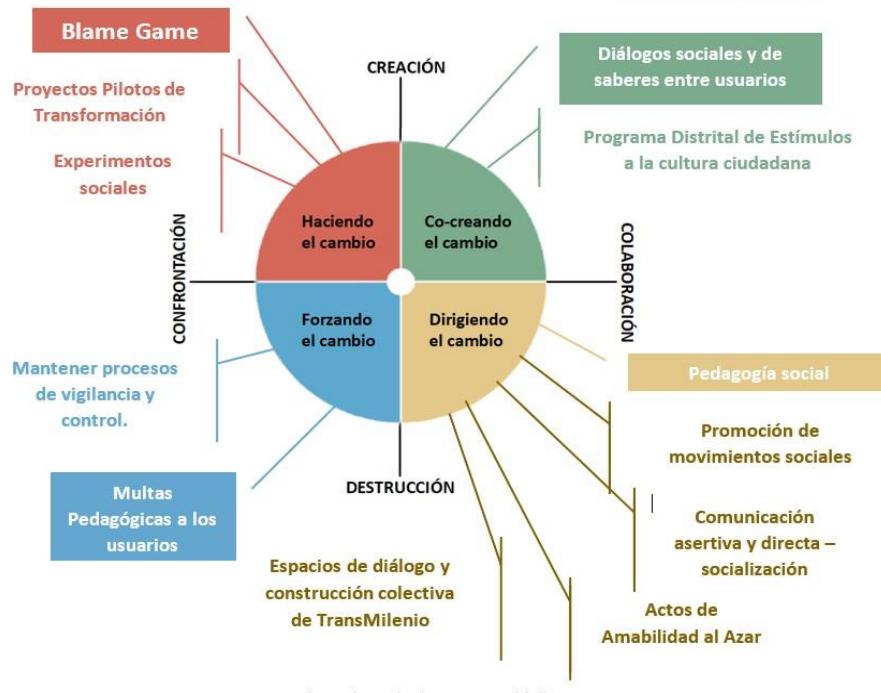


- 1 Sentido de pertinencia
- 2 Cumplimiento de normas
- 3 Solidaridad y confianza

4.1.1.3. Enfoque de la Estrategia Equipo T

Con base en el modelo sistémico de Steve Waddel, se estructuraron las líneas programáticas de la Estrategia de Cultura Ciudadana Equipo T:

Gráfica 3. Líneas programáticas



4.1.1.3.1. Líneas programáticas

Dirigiendo el cambio:

Contempla estrategias pedagógicas, que buscan generar apropiación social por el Sistema de Transporte público de la Ciudad, promoviendo su valoración como bien público.

Haciendo el Cambio:

Esta línea responde a la ejecución de acciones y proyectos visibles al alto impacto, que se enfocan en la transformación de la experiencia de viaje en el Sistema.

Co- Creando el Cambio

Las acciones de esta línea responden al reconocimiento de la ciudadanía como agente activo en la transformación cultural del Sistema. Se propician espacios que permiten visibilizar el liderazgo y la gestión de los usuarios, con el ánimo de continuar promoviendo la corresponsabilidad en el sistema de Transporte Público.

Forzando el Cambio

Esta línea se fundamenta en aquellas acciones que impulsan los cambios generalizados y tienen como base el cumplimiento de la norma y su exigencia.

4.1.1.4. Acciones cultura ciudadana 2022

Gestión: Desde la estrategia de Cultura Ciudadana “Equipo T”, se da respuesta a los lineamientos del PDD y a la Política Pública de Cultura Ciudadana, así como a los usuarios y usuarias del Sistema integrado de Transporte Público como primeros cooperadores que con su comportamiento inspiran a la ciudadanía en general.

Acciones hechas en lo corrido del 2022:

- ✓ Promoción de un sistema cuidador frente al COVID-19, con el objeto de llegar a los usuarios del Sistema TransMilenio con mensajes pedagógicos de autocuidado y prevención. Entrega de gel antibacterial.
- ✓ Recorridos pedagógicos para reforzar los comportamientos contemplados en el Manual del Usuario y su relación con la Cultura Ciudadana. 370 estudiantes atendidos.
- ✓ Entrega de 5.000 cartillas para promover la cultura del pago, en el Portal 80, Portal Américas, Portal del Sur, 20 de Julio, estación Banderas y Suba.
- ✓ Semana artística con los ‘Influenciadores de la felicidad’ como acción para promover la importancia de validar el pasaje. Se impactaron a cerca de 30 mil usuarios en los portales 80, Suba, Dorado, 20 de Julio, Sur y TransMiCable.
- ✓ Puesta Teatral Casos de la Doctora Codo: una puesta en escena teatral sobre el libre desarrollo de la identidad cultural e TransMiCable.
- ✓ 10 intervenciones de muralismo Portal Suba, Portal Calle 80, estación 1 de mayo y TransMiCable.
- ✓ Recuperación del entorno del Portal Sur y estación Av. 1 de mayo.
- ✓ Exposición de la Galería itinerante, en conjunto con la Fundación Otero Liévano en los Portales Suba, Sur, 20 de Julio, Tunal, Estación San Diego. Entrega de 10.000 piezas gráficas en las que se promueven comportamientos que no sean contrarios a la convivencia en el Sistema.
- ✓ Exposición Galería Itinerante en conjunto con la Fundación Patrimonio Fílmico que busca reconocer al Sistema como un escenario de cultura. Portales 20 de Julio, Sur, estación Av. 1 de mayo, Museo Nacional, San Diego, General Santander y TransMiCable.
- ✓ En conjunto con la UAEPS se realizaron 61 intervenciones para sensibilizar a la comunidad usuaria sobre la importancia de no arrojar residuos en la infraestructura y buses del Sistema.
- ✓ Instalación de 36 carteles en cajas de luces con mensajes sobre los beneficios del pago del pasaje en los portales en los Portales Suba, Sur, y Norte y en las estaciones Banderas y Aguas.
- ✓ Entrega de 3500 mil libros en el marco del programa ‘Libro al Viento’, en conjunto con IDARTES, en los portales Américas, Calle 80, Dorado y en el componente zonal en la localidad de San Cristóbal.
- ✓ Acción de promoción de la lectura “Lecturas en Movimiento” impresión de 100 mil cuelgasillas, 100 mil stickers con código QR, 100 publicaciones en Jcdeux –paraderos del Componente Zonal, publicación externa e interna en rutas duales C84-M84 ETB Tibabuyes – Museo Nacional.

D81-M81 Museo Nacional – Calle 80 Puente de Guaduas M82-L82 Clínica El Bosque – Portal 20 de Julio.

M83-H83 Museo Nacional – Usme Porvenir II.

M86-K86 Fundación Santa Fe – Aeropuerto Eldorado 20 buses del componente zonal.

- ✓ Participación en el Segundo Diálogo Internacional de Culturas en Común.
- ✓ 3 intervenciones musicales con la Orquesta Filarmónica de Bogotá. Portales Suba, 80 y Sur.
- ✓ Concierto Coro Filarmónico Juvenil / Travesía Sonora.
- ✓ 332 intervenciones con colectivos culturales enfocados a promover la validación del pasaje.
- ✓ 18 presentaciones de artistas que intervienen en los Portales Suba, Américas, Tunal, Dorado, Calle 80 Estación Banderas, Ricaurte y Héroes.
- ✓ 55 juegos instalados estaciones y portales para canalizar emociones, de los usuarios, al interior del Sistema.
- ✓ 100 mil piezas instaladas en buses y 36 carteles en cajas de luces con mensajes sobre la importancia de ceder la silla.
- ✓ 3 estaciones intervenidas a través del urbanismo táctico Campín, Banderas y San Victorino.
- ✓ Festival de la convivencia Juvenil en TransMiCable.
- ✓ Foro Local de Cultura en TransMiCable.
- ✓ Celebración del Día de la Niñez con niños y niñas de la localidad de Suba y TransMiCable.
- ✓ Danza en la ciudad.

Registro fotográfico

- [Entrega de cartillas de Cultura Ciudadana – Juegos de destreza mental](#)

En total, entregamos 5.000 cartillas con información de cultura ciudadana a los usuarios del Sistema TransMilenio. Las actividades se realizaron en Portal 80, Américas, Portal del Sur, 20 de Julio, estación Banderas y Suba.



Entrega de cartillas de cultura ciudadana en Portal 80. junio de 2022



Buscamos sensibilizar a los usuarios sobre comportamientos ciudadanos.

- Socialización del Manual del Usuario en las plataformas del Sistema.



- Acción pedagógica sobre el uso de las sillas sin importar el color

Uno de los cuatro comportamientos que se buscó fortalecer en la vigencia 2022 desde Cultura Ciudadana fue ceder la silla.

Sin importar el color (azul o roja) se divulgaron mensajes en Portal Sur, 80, Suba, Norte, Américas y la estación Banderas para promover entre los usuarios la importancia de cederla silla a la persona que lo necesite.



Túnel estaciones Aguas y Universidades



125.000 piezas ubicadas en los buses del Sistema



Impresión de 10.000 novenas navideñas

- Colectivos artísticos en el Sistema

De la mano con la Secretaría de Cultura, para este año, se estructuró la estrategia TransMiamigo donde se identificó la necesidad de plantear tres fases de intervención y de implementación de acciones para lograr el objetivo fomentar la cultura y aumentar la apropiación al Sistema. De acuerdo con esto, se desarrolló e implementó una acción pedagógica con la ciudadanía que, al brindar una oferta artística dentro del sistema, mejore la experiencia del usuario y fomente un relacionamiento más empático y humano entre el sistema y la ciudadanía.

Fueron un total de 332 intervenciones, en las diferentes estaciones y portales, especialmente aquellas que se han priorizado por alto índice de evasión. Estas intervenciones buscaron incentivar entre la ciudadanía, comportamientos como ceder la silla, validar el pasaje para ingresar al Sistema, circular por la derecha, circular al interior del bus, no arrojar residuos y no ingerir alimentos.

Para lograr el objetivo, se diseñaron 10 sketch denominados 'Doctor T', 'El abuelo Toño', Súper Héroes T', 'Próxima Parada', 'Paga tu pasaje', Tu Saldo con TM, que el acoso no tetoque, Nuestro canto, Teatro invisible.

Próxima parada: decálogo de viaje con 10 reglas de comportamiento en el Sistema



Campaña contra colados



Fotonoticia

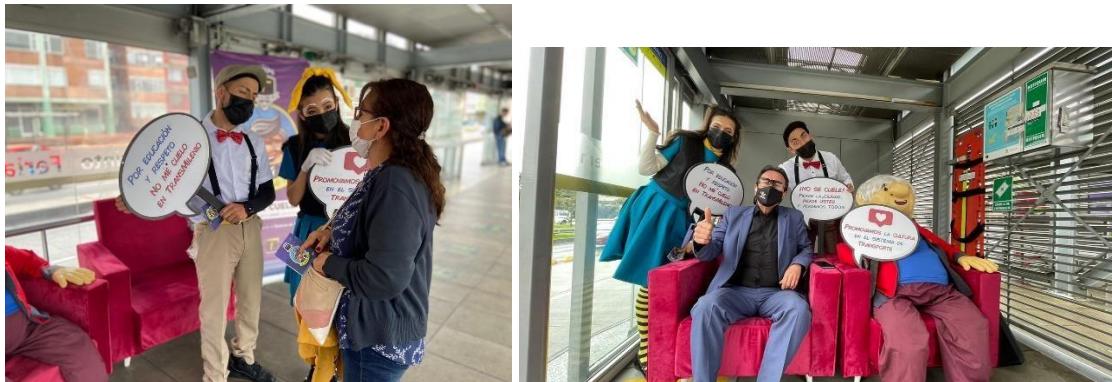
EL SISTEMA DE TRANSPORTE DE BOGOTÁ puso en marcha una campaña para evitar los colados. Se trata de una representación teatral para conocer el 'Decálogo de viaje', con las reglas para viajar en el sistema y valorar el servicio. FOTO: MAURICIO MORENO. EL TIEMPO

Doctor T: diagnostica, a los usuarios y da las recomendaciones para mejorar la cultura



Superhéroes: resaltan el comportamiento de los usuarios que, si hacen las cosas bien,

El abuelo Sabio y los cachacos: imparte mensajes con su sabiduría para que las personas no se cuelen en el Sistema y promover la cultura



Intervenciones hechas durante los meses de agosto y septiembre en el Sistema.



- *Semana artística en el Sistema TransMilenio*

Durante el 2022 las acciones del componente de Cultura Ciudadana se enfocaron en promover cambios en los hábitos de comportamiento relacionados con la evasión en el sistema, por ello, en conjunto con el grupo teatral 'Influenciadores de la Felicidad', realizamos siete intervenciones artísticas en los portales Dorado, Suba, Calle

80, Sur, Américas, 20 de Julio y TransMiCable para divulgar mensajes, a través del arte, sobre la importancia de validar el pasaje.



El grupo 'Influenciadores de la felicidad' se presentó en los portales Dorado, Suba, Sur, Américas, 20 de Julio, Calle 80 y en TransMiCable.



Las intervenciones se realizaron en horas de la mañana, aprovechando la mayor cantidad de usuarios posibles. Julio 12 de 2022.

- *Exposición de afiches de cine colombiano en TransMilenio*

En conjunto con la Fundación Patrimonio Fílmico Colombiano, durante el segundo semestre de 2022 se realizó la exposición de afiches de cine colombiano que fueron restaurados para que los usuarios del Sistema TransMilenio pudieran observarlos y, al mismo tiempo, se mejorara su experiencia de viaje.

Esta muestra que reunió clásicos del cine nacional se expuso en Portal 20 de Julio, Sur, Dorado y en las estaciones Museo Nacional, Avenida Primero de Mayo, Ricaurte, General Santander y San Diego por un periodo de 15 días cada una.

Particularmente el 21 de octubre de este año, se realizó un evento de relanzamiento con asistencia de medios de comunicación para dar mayor alcance a la muestra.



La exposición inició su recorrido en el Portal 20 de julio

- *Juegos para canalizar emociones al interior del Sistema*

En el 2022 implementamos la estrategia de juegos gratuitos para canalizar emociones en el Sistema. En estos espacios la ciudadanía puede liberar energías mientras accede a los servicios. La iniciativa se ejecutó desde el 12 de septiembre hasta el 30 de noviembre en todos los portales de TransMilenio.



- *Intervención artística de murales*

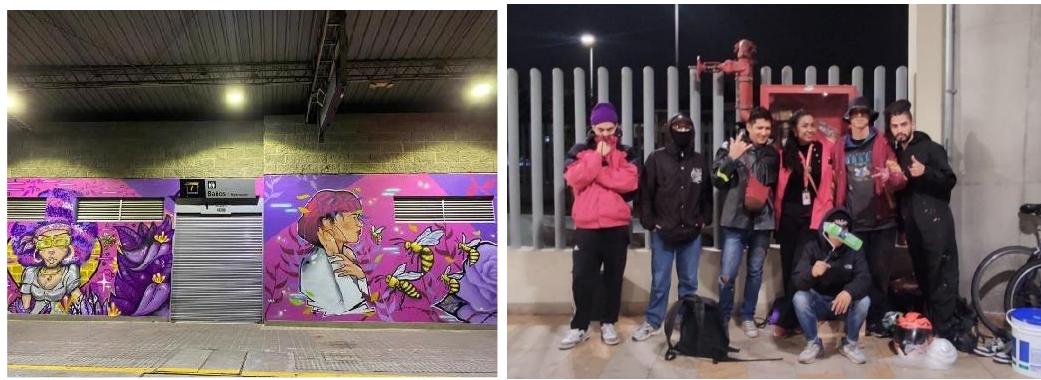
A inicios del 2022 se realizó una intervención artística en la plazoleta central del Portal Suba, con una propuesta que hace alusión a la herencia histórica de Suba, La Gaitana, de manera especial al legado indígena del territorio.

La intervención quiso exaltar la conexión con la madre tierra, la importancia de reconocer los saberes de nuestras abuelas, el trabajo comunitario y colaborativo que ha permitido a las comunidades crear y asentarse en sus barrios como La Gaitana.



Intervención artística en Portal Suba. Enero de 2022

Asimismo, realizamos acciones de embellecimiento y de recuperación del espacio público a través del arte y la cultura. En Portal Suba, 80, Sur, la estación Avenida Primero de Mayo en TransMiCable involucramos a las mesas locales de graffiti para restituir espacios y, al mismo tiempo, generar mayor apropiación.



Estos murales fueron hechos por la mesa de graffiti de Engativá en Portal 80

Estación 1 de mayo



Estos murales fueron hechos por la mesa de graffiti de la localidad de San Cristóbal

Museo Nacional



TransMiCable



Murales intervenidos por artistas locales

- Recuperación espacio Portal Sur

En el Portal Sur en alianza interinstitucional se recuperó el deprimido de acceso vehicular que se encontraba con escombros y diversos residuos.

En conjunto con la Secretaría de Gobierno, la UAEPS, la Defensoría del Espacio Público, la Policía Nacional y las alcaldías locales de Ciudad Bolívar y Bosa, se restauró este espacio con color y pintura mediante el trabajo del grupo 'Parceros' de estas zonas de la ciudad.



- Intervenciones culturales con la Filarmónica de Bogotá

Gran parte de las acciones de cultura ciudadana en TransMilenio incluyeron sonidos de la Orquesta Filarmónica de Bogotá, y en diferentes portales mediante intervenciones artísticas realizadas en el Sistema, llevamos parte de su trabajo para acercar la música a la cotidianidad de los bogotanos.

En total realizamos 6 intervenciones artísticas en los portales 80, Suba, Américas, Sur y 20 de Julio.



Músicos de la filarmónica en el Sistema. Enero de 2022

- Artistas en el Sistema

Presentaciones



- Acción de promoción de la lectura "Lecturas en Movimiento"

- ✓ Impresión de 100 mil cuelgas sillas,
- ✓ 100 mil stickers con código QR,
- ✓ Pantallas de los portales y estaciones
- ✓ 100 publicaciones en Jcdeux – paraderos del Componente Zonal,
- ✓ Publicación externa e interna en rutas duales C84-M84 ETB

Tibabuyes – Museo Nacional

D81-M81 Museo Nacional – Calle 80 Puente de Guadua

M82-L82 Clínica El Bosque – Portal 20 de Julio

M83-H83 Museo Nacional – Usme Porvenir II

M86-K86 Fundación Santa Fe – Aeropuerto Eldorado
20 buses del componente zonal



Sillas



Paraderos



Buses



4.2. Responsabilidad social

Durante la vigencia se llevaron a cabo las siguientes acciones:

- 22 ferias de Empleabilidad en articulación con los Concesionarios ETIB, Masivo Capital, Este Es Mi Bus, SUMA, Mueve Usme, Consorcio Express, BMO, Gmóvil, Gran Américas Usme, Gran Américas Fontibón, E-Masivo, Operadora Distrital, Recaudo Bogotá y Secretaría Distrital de Movilidad.
- Se facilitaron espacios dentro de las estaciones y portales del Sistema para desarrollar jornadas de vacunación. Durante la actual vigencia, se aplicaron

- 193.448 biológicos y la entrega de 14.224.800 mililitros de gel antibacterial.
- Divulgación de la estrategia de comunicación #MovilízatePorLaInclusión en el marco de la Política Pública de Discapacidad, con el fin de promover mensajes de respeto por la movilidad de las personas con discapacidad.
- Se realizaron trece 13 jornadas de socialización sobre el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y personalización de tarjetas Tu Llave, en el Centro de Atención para Personas en condición de Habitabilidad en Calle “Hogar El Camino”, enmarcado en la Política de Fenómeno de Habitabilidad en Calle.
- Dos (2) intervenciones en el Sistema TransMilenio para promover la no discriminación y la reivindicación de derechos. Estas actividades están enmarcadas en la Política Pública para los Sectores LGBTI.
- Divulgación de los días conmemorativos: 8 de marzo “Día Internacional de la Mujer”, 29 de mayo “Conmemoración del Día Internacional de Acción por la Salud de la Mujer”, 25 de noviembre “Día Internacional por la Eliminación de las Violencias Contra las Mujeres” y socialización del “Protocolo de Prevención, Promoción y Sanción de las Violencias Contra las Mujeres en el Sistema de Transporte Público de Bogotá”, en cumplimiento de la Política Pública de Mujer, Equidad y Género. Articulación con la Secretaría Distrital de la Mujer para la ejecución de 4 socializaciones sobre la garantía del derecho de las mujeres a una vida libre de violencias, a 445 personas responsables de la atención a la comunidad usuaria el Sistema TransMilenio.
- Divulgación a la población usuaria del componente zonal sobre las rutas de atención a mujeres víctimas de acoso o violencias dentro del Sistema Integrado de Transporte Público.
- Sensibilización a colaboradores (funcionarios y contratistas) sobre la importancia de transformar estereotipos alrededor de las personas mayores en el marco de la conmemoración del Mes de la Persona Mayor y en cumplimiento de la Política Pública de Envejecimiento y Vejez.
- Divulgación de la campaña “Semana del Buen Trato” en canales físicos (cajas de luz, paraderos zonales, bastidores y branding de buses troncales) y digitales (redes sociales) para promover la sana convivencia entre la ciudadanía, con especial enfoque en el respeto por los operadores y operadoras del Sistema Integrado de Transporte Público.

Logros

- Se realizaron tres (3) Ferias de Servicios en la estación Ricaurte, Portal Tunal y Portal Américas, como alternativa para la generación de empleo e ingresos a población vulnerable, en articulación con las empresas privadas Casa Limpia, Eficacia, Concreto, Eminser, Helios, MesoFood, Serviasesorías Recursos Serviayuda, Aseo a mil y el acompañamiento de entidades distritales como las Secretarías de: Integración Social, de Movilidad, de Mujer y el Instituto Para la Economía Social- IPES.
- Se generaron doce (12) activaciones con las emisoras radiales Olímpica Estéreo, La Kalle, Los 40 Urban y Bésame promoviendo mensajes de cultura ciudadana, pago del pasaje, autocuidado y bioseguridad.

Esta alianza generó la entrega de 2.120 pasajes para la población usuaria.

4.3. Gestión Social

4.3.1. Actividades ejecutadas en la localidad

Gestión Social adelanta una serie de actividades enmarcadas en tres (3) líneas de intervención que agrupan las acciones con los usuarios, donde se establecen los parámetros generales para el desarrollo de las acciones en el territorio.

Para el periodo del presente informe se realizaron **241** actividades, como se relacionan en la siguiente tabla:

Tabla 12. Actividades de Gestión Social

Línea de intervención	Tipo de actividad	Descripción de la actividad	Cantidad de actividades	
Información	Apoyo Grupos de Interés	Personalización de tarjetas	6	
		Apoyo a eventos de la entidad	1	
	Divulgación	Campañas de apropiación	37	
Participación	Audiencias Públicas	Audiencia pública de rendición de cuentas del sector movilidad	1	
		Audiencia pública de otras entidades locales y/o distritales	1	
	Eventos locales	Eventos locales	1	
	Mesa de Trabajo	Mesa de trabajo	4	
	Reunión	Reunión comunitaria	33	
		Reunión Concesionario	5	
		Reunión interinstitucional	25	
Pedagogía	Reunión Interna	Reunión Interna	13	
		Recorrido social	10	
		Recorrido técnico (ingeniero)	8	
	Pedagogía	Socialización en colegios	55	
		Socialización en institución educación superior	9	
		TransMiChiquis	24	
		Recorrido pedagógico	1	
Otro			7	
Total actividades realizadas			241	

Fuente TRANSMILENIO S.A.

4.3.1.1. Línea de Información:

A partir del ejercicio descentralizado con el que cuenta TRANSMILENIO S.A. en las diferentes localidades del Distrito, se considera fundamental la construcción y planeación del trabajo en territorio, el cual incluye una Línea de Información definida y estructurada por la Entidad.

Siendo así, y con el propósito transmitir a la ciudadanía temas relacionados con la implementación y operación del Sistema Integrado de Transporte Público y demás proyectos de impacto de TRANSMILENIO S.A., se tiene definida una línea de comunicación que apunta a orientar, multiplicar y promover dichos contenidos entre los ciudadanos de manera oportuna, eficiente y eficaz.

En la localidad de Usaquén se desarrollaron **44** actividades de esta línea, que se relacionan a continuación:

- Personalización de tarjetas:

Espacio en el que se le permite a los ciudadanos acceder a la tarjeta Tullave personalizada y recargas directamente en su territorio. La actividad es desarrollada por TRANSMILENIO S.A., Recaudo Bogotá y referente comunal o enlace de entidad.

En total se efectuaron 6 jornadas de personalización:

Tabla 13. Jornadas personalización

Fecha	Lugar
22/03/22	Universidad El Bosque
26/03/22	Parque Verbenal
30/03/22	Universidad San Buenaventura
04/04/22	Universidad El Bosque
5/04/22	Universidad La Salle Sede Norte
12/06/22	Parque Las Rampas Cedritos

Fuente TRANSMILENIO S.A.

- Apoyo a eventos/actividades de la entidad:

Durante este año, se apoyaron las siguientes actividades de la Entidad:

Tabla 14. Apoyo actividades

Fecha	Actividad
30/08/2022	Se apoyó la actividad del concurso de Historietas de TRANSMILENIO S.A.

Fuente TRANSMILENIO S.A.

- Divulgación

Esta actividad consiste en transmitir a la ciudadanía del Distrito Capital información relacionada con la implementación y operación del Sistema Integrado de Transporte Público y demás proyectos de impacto de TRANSMILENIO S.A., con el fin generar conocimiento, apropiación y pertenencia hacia los componentes del sistema. Se materializa a través de la ejecución de actividades de entrega de material POP (Point of Purchase),

publicaciones en medios comunitarios, publicación de información en páginas web, redes sociales, carteleras informativas, campañas de divulgación, eventos y demás medios que faciliten la transmisión de información. Para el periodo del presente informe, se realizaron 41 jornadas de divulgación de modificaciones operacionales que impactaron diferentes tramos de la localidad:

Tabla 15. Jornadas de Divulgación en la localidad - 2022

Ruta	Modificación	Jornadas realizadas
BH631 "Avenida Calle 134 - Paraíso"	Nueva ruta	24 y 25 de enero
AL815 "Germania - Villa del Cerro"	Nueva ruta	31 de enero
B920 "Estación Calle 127"	Cambio trazado	11, 12 y 14 de marzo
B922 "Estación Terminal"	Nueva ruta Cambio trazado	2, 3 y 4 de mayo
B923 "Estación calle 187"	Nueva ruta Cambio trazado	2, 3 y 4 de mayo
BK326 "Unicentro - Prado Grande"	Nueva ruta Cambio trazado	10, 11 y 12 de mayo
BK903 "Verbenal - Aeropuerto"	Extensión ruta Cambio trazado	6 y 7 de junio
B926 "Estación Mazurén"	Nueva ruta	25 y 26 de julio
B927 "Terminal norte – Lomitas"	Cambio trazado y nombre	8 y 9 de agosto
B900 "Galerías - El Codito"	Cambio de trazado	8 y 9 de agosto
B922 "Estación Terminal"	Suspensión de ruta	29 de agosto
B923 "Estación calle 187"	Refuerzo en la ruta	19 y 20 de septiembre
B926 "Estación Mazurén"	Refuerzo en la ruta	30 septiembre y 1 de octubre
BF404 "Calle 222 – Patio Bonito"	Cambio señalética	10 de octubre
B901, B907, B917, B918, B919, 18-3, 402, C77, E44, T25 Y P49	Cra. 7 con calle 134	5 y 8 de noviembre
Alimentador 2-2 Jardines	Autopista norte con calle 192	5 y 8 de noviembre
Alimentador 2-4 Codito	Nueva parada	5 y 8 de noviembre
Suspensión de la ruta C77 "Terminal del Norte – Tintala" e implementación de la ruta BF419 "Nueva Castilla - Lijacá"	Reemplazo ruta	15 y 16 de noviembre

Fuente TRANSMILENIO S.A.

Adicionalmente, se envió información de estas modificaciones a través de correo electrónico a 30 contactos y por WhatsApp a 380 contactos de la localidad:

4.3.1.2. Línea de Participación:

Para TRANSMILENIO S.A., generar procesos de participación ciudadana, no solo se constituye en un deber establecido como parte de la Gestión Pública, sino que representa la posibilidad de vincular de manera activa a la ciudadanía en escenarios que permiten construir una relación de confianza entre sistema-usuario.

Para cumplir con este propósito, el equipo de Gestión Social implementa en el marco de esta línea, una serie de actividades a través de las cuales promueve y garantiza el diálogo con la comunidad, posibilitando el abordaje de temas de interés relacionados con el Sistema de Transporte y la gestión de sus inquietudes y requerimientos. Cabe señalar que las situaciones discutidas en estos espacios de interlocución favorecen la construcción de consensos y se convierten para TRANSMILENIO S.A. en retos y oportunidades para el planteamiento de acciones y medidas que redundan en beneficio de los principales actores del sistema, los usuarios.

Dentro de esta línea se ejecutaron ciento un (101) actividades, atendiendo un total de 303 personas.

- Audiencias Públicas

Corresponde a un mecanismo de participación que utiliza como instrumento el diálogo social entre las autoridades y la ciudadanía, con el fin de informar y hacer seguimiento a la gestión de la función pública. Existen audiencias convocadas por los ciudadanos y audiencias de rendición de cuentas, convocadas por el sector Movilidad. Estas últimas, se desarrollan bajo una metodología establecida por los órganos de control y tienen como propósito que las entidades del sector den a conocer a los ciudadanos los resultados de su gestión.

Este mecanismo de participación favorece la transparencia de la administración pública y propende por: la democratización, la libertad de acceso a la información y la inclusión ciudadana.

- Audiencia Pública de Rendición de Cuentas del Sector Movilidad.

El día 28 de octubre de 2022 en el Salón Comunal del barrio El Redil, se desarrolla la rendición de cuentas del sector movilidad 2021, en la que participaron alrededor de 28 personas, contó con la intervención de 6 entidades del sector Unidad de mantenimiento Vial, Instituto de Desarrollo Urbano, Secretaría Distrital de Movilidad, Terminal de Transporte, Empresa Metro y TRANSMILENIO S.A., la metodología desarrollada fue “Café del mundo” la cual permitió la participación de todos los asistentes en cada uno de los stand y en la estación de la Entidad, las inquietudes de los participantes fueron atendidas por el equipo de profesionales asistente al evento,

- Audiencia pública de otras entidades locales y/o distritales

Desde Gestión Social se acompañó la Rendición de cuentas de la Alcaldía Local de Usaquén, el 22 de abril.

- Mesa de Trabajo

Consiste en un espacio concertado con representantes de las diferentes comunidades y/o entidades para intercambiar criterios técnicos y sociales que faciliten la disponibilidad de marcos de reflexión e intervención social como un punto de encuentro en los temas del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, logrando que las partes que intervienen en el mismo encuentren alternativas de solución a las problemáticas establecidas. Se realizaron cuatro (4) mesas de trabajo en las que se trataron principalmente los siguientes temas:

Tabla 16. Mesas de trabajo

Fecha	Lugar	Descripción
20/01/22	Universidad San Buenaventura	La Edil Serna convoca a Transmilenio para presentación de la universidad sobre mejoras movilidad.
15/11/22	JAC Tibabita	Presentación presupuestos participativos e Informe rutas sector
22/11/22	JAC Lijacá	Informe avances de los pendientes, rutas del sector
29/11/22	JAC La Estrellita	Informe avances de los pendientes y respuestas a inquietudes

Fuente TRANSMILENIO S.A.

- Reuniones

De acuerdo con el grupo de interés con el cual se lleva a cabo el proceso participativo, se pueden definir diferentes escenarios: el primero, de carácter comunitario: cuando se reúnen líderes, organizaciones sociales y comunidad en general; y, el segundo, interinstitucional: cuando se trata de un espacio donde representantes de diferentes entidades abordan temas que tienen que ver con posiciones y decisiones plenamente institucionales. Es importante señalar, que las reuniones comunitarias pueden ser convocadas por TRANSMILENIO S.A., por otra entidad o por la comunidad, en caso de que se requiera nuestra participación para la articulación de estrategias territoriales. Adicionalmente, estas reuniones, pueden ser de carácter informativo o prestarse para la discusión o abordaje de temas particulares, relacionados con la gestión del transporte, que posteriormente pueden ser llevados a un proceso de seguimiento a través de una mesa de trabajo.

De enero a diciembre de 2022, se participó en las siguientes reuniones en la localidad:

Tabla 17. Clasificación de reuniones en la localidad

Tipo	Principales temas	Cantidad personas atendidas
Reuniones Comunitarias	Unisanitas Conéctate con el sistema. Comisión de Movilidad proyecto de acuerdo para incorporación de la comisión de movilidad. Unisinú conéctate con el sistema. Universidad el Bosque conéctate con el sistema. CLD inconformidades sobre los requisitos para acceder a consejero. ICBF presentación oferta institucional. Reunión Codito sobre inconformidades rutas del sector. COLMYG presentación plan de acción política pública. CLG con la Alcaldesa Mayor donde se desarrollaron temas de inclusión, vías, habitante de calle, ambiental, a la comunidad entre otros.	33

	JAC Chaparral con la intervención de la Alcaldía local, instituciones locales y comunidad sobre diferentes inquietudes del sector. COLEV presentación de las diferentes vías para acceder a las diferentes rutas internas sobre servicios comisaria de familia. Entre otras.	
Reuniones Concesionario	Por convocatoria de parte de buses se participó de la mesa de trabajo con el concesionario Consorcio Express y funcionarios de buses. con el fin de explicarles cual es la problemática que se está presentando en varios puntos de la localidad sobre estacionamiento de largo tiempo y varios buses en el mismo sitio. Por parte de buses solicitará gestión con interventoría, concesionario y gestión social para mejorar esta situación. Por invitación del ingeniero Mario Suarez se participó de esta con el fin de escuchar a los ingenieros de técnica y de Consorcio Express sobre los cambios que le piensan hacer a la ruta 330 en la zona sur y norte del recorrido, Transmilenio como Consorcio explicaron las alternativas y quedaron de escalar con las directivas las soluciones que se podrían dar. Se realiza reunión con la comunidad del sector, el ing. residente de tránsito del punto IDU manifiesta las novedades realizadas con respecto al PMT autorizado por movilidad para el traslado de dos paraderos por necesidad de un cierre en la cra. 9 tramo identificado en el mapa adjunto, se prevén otras modificaciones que serán enviadas por el concesionario con el fin de que sean evaluadas.	5
Reuniones Interinstitucionales	Integración Social presentación política pública Colmyg proyecto 7753. Reunión ordinaria UAT. CLM coordinación directrices apoyo comunidad. Reunión COLIA en el ICBF para discusión metodología CLOPS. Se realiza presentación del CLOPS con la presencia del señor alcalde local de Usaquén las diferentes entidades locales y distritales, sobre los componentes aprobados, las herramientas locales, sus evidencias a las necesidades de apropiación del sector , para dar cumplimiento a las directrices dadas desde el Consejo Local de Política Social. Por invitación de la JAL Usaquén se participó de la reunión con el fin de escuchar a la Comisión de Movilidad, sobre varios temas que se está quejando la comunidad, sobre temas de movilidad. Se realizó mesa de trabajo local con los rectores de los colegios públicos de la localidad de Usaquén, por invitación del Dile con el fin de presentar la invitación al concurso de historietas para los niños y niñas de 4,5,6 y 7 de bachillerato, sobre historietas sucedidas en el sistema. Entre otras.	25
Reunión Interna	Problemática, en el sector de serrezuela, el codito cra 4 con calle 183 y 187, calle 161 con cra 13, calle 132 con cra 10, en lo que tiene que ver con parqueo en vía, regulación no acorde, mala frecuencia, de las rutas 330, 905, 314, 900, 904, 903, t-26. se deja las inquietudes y queda a la espera de convocatoria por parte de buses para reunión con consorcio express. Situación que se está presentando en los cinco puntos de inicio de unas rutas zonales en Usaquén. Problema de los PIR en la localidad de Usaquén, nos mostró los cuadros en el centro de control y se verificó que se están acumulando rutas en los PIR de serrezuela y carrera 4 con 185. Por la ruta 314 nos reunimos con la ing. Sonia Silva a la cual le comentamos la situación y nos dijo que hablaremos con una de las de interventoría que ella nos daría el informe que envió la empresa de interventoría acerca de la situación de la ruta 314. Propuestas de optimización de las rutas del sector, socializar unos avances de las rutas 18-13, bk901 y BA 915. Modificaciones planteadas por el área técnica de las rutas 900 y 18-13, donde se sugirieron unos cambios Plan de acción realizado por consorcio express sobre la ruta 330 ajuste de tiempos. Cambio de trazado del a ruta 18-13 que no va a bajar hasta la autopista sino deje a los usuarios en la bahía del atrás de macro, ruta 900 subir el PIR y cambiar el trazado para que salga por la carrera 4 a la 176 carrera 7. y la ruta 901 cambiaron el trazado original por otro que puede mejorar el Rutas 922 y 923 que no están cargando lo necesario para mantener estas rutas. Se habló de la 922 que no está cargando sino entre 50 a 60 usuarios La ruta 923 que es en la hora pico de la tarde no carga tampoco lo necesario	13

Fuente TRANSMILENIO S.A.

- Recorrido:

Hace referencia a la visita realizada al lugar de ocurrencia de la situación planteada por la comunidad en un escenario de participación, o recibida por el Gestor Social a través de alguno de los canales institucionales.

De acuerdo con los actores que participan, el recorrido puede ser dos tipos: el primero, de carácter social, en el que asiste el profesional de Gestión Social con uno o varios representantes ciudadanos, en este, se hace un primer acercamiento y evaluación de la situación problemática; el segundo, es de carácter técnico, y cuenta con la participación de las áreas técnicas u operativos de la entidad. El propósito del segundo es contar con un concepto técnico que permita iniciar con un proceso de viabilizarían de los requerimientos de la ciudadanía.

En el año 2022 se llevaron a cabo **18** recorridos y se atendieron a **122** personas:

Tabla 18. Recorridos locales

Fecha	Recorrido Social	Recorrido Técnico	Visita Técnica	Descripción
22/02/22	X			Se realizó un recorrido con la comunidad por cada uno de los puntos de inicio que se están vigilando por la cantidad de buses que hay parqueados, iniciamos en Serrezuela 8 buses, Cra. 4 con 189, 7 buses en este punto, aprovechamos a una funcionaria de interventoría de Transmilenio para que ella diera fe del parqueo en vía.
22/02/22	X			Por convocatoria de la Alcaldía Local se participó del recorrido social sobre una problemática que hay en varios puntos de la zona que recorrimos, por ultimo nos reunimos en el parque del barrio con el fin de que cada entidad diera respuesta de las quejas de la comunidad, para Transmilenio quieren que no se vuelva a parquear la ruta 903 porque ya eliminamos la ruta 906, solicitan que se saquen y que se les ayude con un punto de recarga en la zona urgente, el coordinador de seguridad de la clínica Cardio Infantil ofreció que fuera en la clínica que coloquen el punto. Se estableció en hacer una reunión para hablar temas de Transmilenio.
28/03/22	X			Por una queja de una líder nos encontramos con ella con el fin de ver la problemática de las rutas 631, 608 y 489, que se están desplazando por la cra. 10 a coger la calle 134a para subir a la 9, todo esto por un PMT del acueducto que cerró el retorno por lo consiguiente las rutas están realizando este cruce. Ellos pueden seguir por la 134 hasta la Cra .13 donde hay otro retorno.
28/04/22	X			Se realiza recorrido social con la líder de la junta de acción comunal la señora Marcela Castillo, con el fin de recibir unas sugerencias sobre la ruta 314, acto seguido se le informó a la líder que la labor sobre el recorrido que debía realizar la ruta en mención, ya se había solicitado, que el trazado tenía los paraderos dispuestos y que correspondían a los ajustes de programación, que también fueron socializados.
9/05/22	X			Por solicitud del área de paraderos y para responder a la comunidad, se realizó el recorrido para verificar la situación que se ha presentado por el paradero ubicado en la calle 147 con 11 el cual actualmente está ubicado en una jardinera y al parar los buses trancan la salida de los carros del conjunto de al lado, por lo consiguiente se habló con los residentes de la peluquería y papelería con el fin de saber porque el paradero lo, habían quitado de la carrera 12 y ninguno supo contestar, para ellos sería bueno que lo colocaran otra vez en este punto. Se habló con la administradora del conjunto Xandú y la respuesta de ella es que no dejaran colocar este paradero otra vez en ese punto por seguridad y por un problema que se presentó unos años atrás, respuesta que se envió al área de paraderos.
18/05/22	X			Se realiza actividad con la Secretaría de la Mujer, con el apoyo de Transmilenio en recorrido social con comunidad en bus zonal, con el fin de generar procesos reflexivos en torno a las condiciones de salud

				de la mujer, las barreras y avances en la materia, pasajes que se hicieron efectivos en la ruta B 905 Serrezuela.
1/06/22	x			Se realizó recorrido en bus articulado desde la Estación Alcalá hasta la Estación Museo del Oro y viceversa, con el colegio Hape, en desarrollo de salida pedagógica, donde se les socializó sobre las bondades del sistema, beneficios y temas comportamentales (valores)
06/09/22	x			Por solicitud escrita a Defensoría del Usuario se realizó un recorrido con la señora Diana Barón persona con discapacidad en la que ella se queja de que los operadores de los alimentadores no le colaboran con la rampa para poder subirse al bus, no se la bajan y si nadie le ayuda el bus arranca y la dejan hasta que pase otro, lo mismo cuando llega al portal norte los buses articulados no se acercan bien a la orilla y no se puede subir si no la ayudan.
29/11/22	x			Por agenda nos encontramos con un funcionario de consorcio express con el fin de realizar la visita al patio que van a realizar el contrato de arrendamiento para subir las rutas 900 y 904, con el fin de despejar la carrera 4, se visitó al encargado y solo le falta sacar un documento para hacer firmar el contrato y consorcio suban los buses.
30/11/22	x			Con el fin de revisar , el estado de las rutas del sector del codito en lo que tiene que ver con las frecuencias, comportamientos de los conductores con los usuarios de las rutas 330, 900, 904, 905, 927 y 314 , se realizó un recorrido con interventoría para la correspondiente revisión, en donde se destacó un cambio favorable del parqueo en vía en la cra 4 con calle 189 de las rutas 900 y 904 , persistiendo en una acumulación de flota en horarios diferentes, de igual manera en serrezuela se notó un cambio moderado pero persiste acumulación de la flota en el parque de serrezuela .
9/02/22		x		Por solicitud de la Universidad San Buenaventura se convocó a los ingenieros de alimentación con el fin de realizar el recorrido sobre la 170 con el fin de ver que podemos hacer con el paradero del alimentador San Cristóbal, y que podemos hacer con el alimentador 2.8 calle 170 para que pare en el paradero aledaño a la Universidad San Buenaventura. Se recorrió la zona y los ingenieros quedaron en enviar el informe de la visita.
16/05/22		x		Se realiza recorrido técnico con Ing. Mario Suarez, con el fin de verificar los temas de seguridad de la extensión ruta 18-13, en el sector de San Andresito norte, determinándose viabilidad con bus busetón, punto PIR calle 192 - 194 con cra 19 y viabilidad para cambio de PIR ruta 900, determinándose que cumple con las acciones descritas para el cambio de PIR.
17/05/22		x		Se realiza recorrido técnico con Ingeniera Angie de modos, para establecer la viabilidad de cambio de lugar del paradero ubicado en la calle 147 con cra 11, pero conforme la información de los residentes del sector, desde hace aproximadamente 3 años por solicitud de los residentes del conjunto residencial , ya lo habían corrido, viabilidad negativa.
11/06/22		x		Por citación del área técnica se realizó un recorrido por la zona de los san Andresito para ver la posibilidad de pasar la ruta 18-13 por la zona con el fin de poder cambiar el trazado de esta para que sea una ruta tronco-alimentadora, se dieron varias vueltas y siempre se encontraba una traba, quedaron en dar respuesta.
21/07/22		x		Por solicitud del área de paraderos se realizó el recorrido con los administradores de los conjuntos aledaños al paradero con el fin de ver la nueva opción donde se colocara el paraderos que ya se ha movido dos veces, la comunidad dijo que el sitio debería estar con zona dura y no en pasto. Se quedó en dialogar con modos para ver cuánto se demora hacer la zona dura para poder poner el paradero.

16/8/22		x	<p>Por acuerdo con técnica nos encontramos en la parada de la ruta 19-1 para hacer el recorrido ver los paraderos, y el cambio que solicitan unos usuarios.</p> <p>Se recorrió el trazado que pidieron los ciudadanos y no es factible hacerlo pues es zona residencial y los ingenieros de consorcio comentaron que no es factible, no se hace el cambio hay que dar respuesta y comentarles las causas. Se evidencio que unos paraderos los conjuntos en donde está el paradero lo quitaron y colocaron materas grandes.</p> <p>Se realizó el recorrido de la ruta B 926 y se evidencio que tampoco se puede cambiar el PIR por solicitud de la comunidad ya que dejaría muy lejos a los usuarios tampoco es factible cambiar.</p>
16/08/22		x	<p>Por convocatoria de técnica nos encontramos en la parada dela ruta 19-1 para hacer el recorrido ver los paraderos, y el cambio que solicitan unos usuarios.</p> <p>Se recorrió el trazado que pidieron los ciudadanos y no es factible hacerlo pues es zona residencial y los ingenieros de Consorcio comentaron que no es factible, no se hace el cambio hay que dar respuesta y comentarles las causas. Se evidencio que unos paraderos los conjuntos en donde está el paradero lo quitaron y colocaron materas grandes.</p> <p>Se realizó el recorrido de la ruta B 926 y se evidencio que tampoco se puede cambiar el PIR por solicitud de la comunidad ya que dejaría muy lejos a los usuarios tampoco es factible cambiar.</p>
08/09/22		x	<p>Por solicitud de alimentación realizamos el recorrido del alimentador el codito 2-4 en sus primeras paradas con el fin de ver la demanda de usuarios y que tan lejos queda un paradero del otro y así ver si es factible adicionar una parada en frente de la Universidad Unisanitas que la han solicitado por problemas de inseguridad de los alumnos, que les queda muy lejos las paradas a la entrada de la universidad.</p>

Fuente TRANSMILENIO S.A.

4.3.1.3. Línea de Pedagogía:

Desde la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones de TRANSMILENIO S.A. se adelantan estrategias encaminadas a fomentar las buenas prácticas, el respeto y la solidaridad entre los usuarios, así como la valoración y apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá como bien público y patrimonio de la ciudad; buscando la corresponsabilidad y autorregulación por parte de los usuarios y contribuyendo a mejorar su experiencia de viaje y, por ende, su calidad de vida.

Así, desde el componente de Gestión Social se llevan a cabo actividades pedagógicas dirigidas a diferentes grupos de interés con el fin de dar a conocer qué es y cómo funciona el Sistema de Transporte Público TransMilenio, además, fomentar prácticas que aporten al buen uso y comportamientos afines con la Cultura Ciudadana.

Durante el año 2022, en la localidad de Usme se realizaron ochenta y nueve (89) actividades de pedagogía, como se presentan a continuación:

Tabla 19. Actividades de pedagogía

Actividad	Cantidad
Socialización en colegios	55
Socialización en institución educación superior	9
Recorrido Pedagógico	1
TransMiChiquis	24

Fuente TRANSMILENIO S.A.

Para Gestión Social de TRANSMILENIO S.A., “**Socialización**” Es la estrategia de acercamiento a la comunidad mediante la cual se busca que los ciudadanos conozcan e interioricen los objetivos y características del Sistema, así como también, los conceptos relacionados con la implementación de este en las diferentes localidades de la ciudad, promoviendo el aprendizaje y el buen uso del Sistema, y vinculándolos como usuarios de este.

- Socialización en colegios – TM al Cole

Es un programa pedagógico dirigido a la comunidad educativa -docentes, padres de familia y estudiantes de preescolar a once grado de bachillerato- cuyo objetivo principal es desarrollar acciones pedagógicas y de cultura ciudadana en el marco de la educación informal para promover y fortalecer valores cívicos que se reflejen en el conocimiento, apropiación y uso adecuado del Sistema, transformando pensamientos, actitudes y comportamientos en los actuales y futuros usuarios del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá.

Estas actividades se llevaron a cabo en los colegios que se relaciona a continuación:

Tabla 20. TM al Cole

Colegio	TM al Cole	Personas atendidas
IED Colegio Friedrich Naumann	Si	795
IED Colegio Usaquén	Si	1496

Fuente TRANSMILENIO S.A.

- Socialización en Institución de Educación Superior - TransMillennials

Está dirigido a estudiantes de instituciones de educación superior. Fomenta la participación de los jóvenes como agentes de cambio y promotores de cultura ciudadana en TransMilenio, a través de estrategias de innovación social.

En el marco del proyecto “Conéctate con el Sistema”, para este periodo se desarrollaron 9 actividades y se atendieron 136 estudiantes en las siguientes instituciones:

- Universidad San Buenaventura:

El 31 de marzo se realizó una jornada en el auditorio principal de la Universidad, sobre Conéctate con el Sistema y los Mitos y Verdades sobre el sistema, desmitificándolos, bondades del sistema operacional, beneficios de la

personalización de la tarjeta Tullave, la necesidad de recurrir a las socializaciones con las herramientas de cultura ciudadana en procura a la sensibilización de los diferentes grupos poblacionales estudiantiles. entre otros.

➤ Universidad Cooperativa de Colombia sede norte:

Se realizó la actividad el 30 de julio sobre, Conéctate con el Sistema, los Mitos y Verdades sobre el sistema, desmitificándolos, bondades del sistema operacional, beneficios de la personalización de la tarjeta Tullave, la necesidad de recurrir a las socializaciones con las herramientas de cultura ciudadana en procura a la sensibilización de los diferentes grupos poblacionales estudiantiles; entre otros.

➤ Universidad Cooperativa de Colombia sede norte.

El 27 de agosto por invitación de la universidad se participó en el festival de cometas, llevando el juego de concéntrese para que los estudiantes pasaran por el sitio de Transmilenio, jugaran socializándoles cada una de las fichas sobre cultura ciudadana en el sistema, a la vez se les entregaba un premio por la participación, se socializó las funciones de gestión social de la entidad a los estudiantes.

➤ Universidad Cooperativa de Colombia sede norte.

El día 13 de septiembre por invitación de la Universidad, se realizó la charla virtual socializando la misionalidad de Transmilenio, donde se precisa sobre el componente de buses, manejo de tarjetas y otros, se explicó mediante diapositivas y al final se dieron las respuestas a las inquietudes de los alumnos.

➤ Universidad Unisanitas

El día 21 de septiembre, se realizó actividad Conéctate con el Sistema, donde se desarrollaron actividades lúdico-prácticas, juegos de piso, como crucigrama, mar de letras, cartillas, concéntrese entre otros, con el apoyo humano de TransMiChiquis, donde los estudiantes fueron receptivos y positivos, con este tipo de sensibilización demostraron el amplio conocimiento sobre el sistema y sus bondades.

El día 19 de octubre, se realizó actividad en el marco de la semana cultural de la universidad incluyendo refuerzo sobre Conéctate con el Sistema, con el apoyo de la van de personalización, plan 360, bondades del sistema y sus beneficios.

El día 21 de octubre, se continua con las actividades lúdico – prácticas, juegos de piso, como crucigrama, mar de letras, cartillas, concéntrese, transmirumba, entre otros, con el apoyo humano de TransMiChiquis, donde los estudiantes fueron receptivos y positivos, con este tipo de sensibilización demostrando el amplio conocimiento sobre el sistema y sus bondades.

➤ Universidad el Bosque.

El día 24 de octubre, de acuerdo a lo conversado con bienestar universitario de la universidad, se llevó la móvil de personalización de tarjetas en el marco de Conéctate con el Sistema, con el fin que los alumnos personalicen la tarjeta Tullave, nosotros como gestión social estuvimos socializándoles diferentes actividades lúdico -prácticas, como el juego concéntrese, entre otros y a llevar buena cultura a Transmilenio.

El día 4 de noviembre por solicitud de la oficina de bienestar universitario se realizó por segundo día del programa de Conéctate con el Sistema, realizando pedagogía con el juego concéntrese y llevando la móvil de personalización de tarjetas, explicando cada una de las fichas del concéntrese sobre cultura Transmilenio y el manejo de la tarjeta Tullave.

- Recorridos Pedagógicos

Es una actividad desarrollada por el Gestor Social que permite evaluar los conceptos teóricos y por medio de una experiencia vivencial fortalecer el proceso de aprendizaje con la comunidad educativa para que puedan reconocer el funcionamiento e interactuar con el Sistema y la ciudad: Infraestructura, Carril Exclusivo, Carril Mixto, Componente Zonal, Componente Troncal, Tipología de buses, TransMiCable, Barreras de Control de Acceso, Centro de Control, entre otros.

De esta manera, en la vigencia 2022 se realizó 1 recorrido pedagógico con población de la localidad de Usaquén con la población del Centro Crecer.

- TransMiChiquis

Esta herramienta tiene como fin promover y fortalecer valores cívicos que se reflejen en el conocimiento, apropiación y uso adecuado del Sistema TransMilenio en todos sus componentes, de tal manera, que permita a la población atendida comprender mejor la ciudad a partir de sus dinámicas de movilidad, vinculándolos como parte fundamental de aquella, y ante todo, le permite a la población objetivo sentir a TRANSMILENIO S.A. como parte de su contexto y experiencia cotidiana, cada vez más amable y cercana, en la medida en que todos pueden y deben participar en la óptima transformación del Sistema.

El sentido de pertenencia se genera a partir de estrategias pedagógicas que privilegian los aspectos lúdicos con el fin de fortalecer el interés en el aprendizaje y busca que la población objetivo estiture significados que le permitan interiorizar, apropiar y asumir normas, actitudes y compromisos para convivir y relacionarse responsablemente con el Sistema TransMilenio y con la ciudad.

El equipo de TransMiChiquis llevó a cabo 24 actividades en los siguientes espacios:

Tabla 21. Actividades TransMiChiquis

Lugar
Jardín Infantil Pato Cua Cua
Hogar Infantil Mi Dulce Refugio
Colegio Cristóbal Colón
Parque Verbenal
Universidad San Buenaventura
Universidad San Buenaventura
Jardín Infantil Charly Brown
Colegio Saludcoop
Colegio Friederich Naumann
Colegio Usaquén
Colegio Cristóbal Colón
Colegio Unión Colombia
Colegio Agustín Fernández
Unisanitas
Colegio Friederich Naumann
UDCA
Quintas de la Sabana

Fuente TRANSMILENIO S.A.

Otras Acciones:

Tabla 22. Otras acciones

Lugar	Fecha	Actividad
CDC Servita	22/04/22	Feria de Empleabilidad
Estación Alcalá	29/04/22	Recorrido en Bici luego en Transmilenio
Virtual	19/05/22	Presentación Regiotram norte
CDC Servita	28/08/22	Elección consejeros CLD
Virtual	30/08/22	Concurso Historietas Transmilenio
Portal Norte	13/10/22	Apoyo secretaría de Gobierno Presupuestos Participativos
Colegio Friederich Naumann	12/11/22	Diálogos ciudadanos Plan de Acción

Fuente TRANSMILENIO S.A.

Registro Fotográfico:

