



Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura  
Reporte Componente de inversión por entidad - alcaldía local  
En millones de pesos  
Fecha de Corte:

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A											
2024											
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada
1 - Bogotá avanza en su seguridad			\$22.259,16	\$22.120,46	99,38%			\$4.908,86	22,05%		null
6 - Movilidad segura e inclusiva			\$22.259,16	\$22.120,46	99,38%			\$4.908,86	22,05%		null
7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			\$22.259,16	\$22.120,46	99,38%			\$4.908,86	22,05%		null
1 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$10.852,74	\$10.743,92	99,00%			\$4.589,43	42,29%		
2 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$61,70	\$61,70	100,00%			\$4,20	6,81%		
3 - Implementar anualmente el 100 Porcentaje de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.110,74	\$5.108,11	99,95%			\$143,26	2,80%		
4 - Intervenir anualmente 10 Zona(s) críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Constante	Magnitud:	10,00	10,00	100,00%	10,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$4.740,46	\$4.740,46	100,00%			\$0,00	0,00%		
5 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.493,45	\$1.466,28	98,18%			\$171,94	11,51%		
7527-Fortalecimiento de la cultura ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.											null
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de cultura ciudadana para fortalecer la valoración y apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Creciente	Magnitud:									null
	Tipo de anualización	Recursos \$:									
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			\$2.140.375,51	\$1.662.168,88	77,66%			\$1.083.276,92	50,61%		null
26 - Movilidad Sostenible			\$2.140.375,51	\$1.662.168,88	77,66%			\$1.083.276,92	50,61%		null
7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$1.209.088,57	\$1.097.755,04	90,79%			\$1.052.678,45	87,06%		null
37 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.209.088,57	\$1.097.755,04	90,79%			\$1.052.678,45	87,06%		
38 - Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP	Creciente	Magnitud:									null
	Tipo de anualización	Recursos \$:									
39 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable	Creciente	Magnitud:									null
	Tipo de anualización	Recursos \$:									
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$916.497,25	\$549.963,79	60,01%			\$28.514,84	3,11%		null
33 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$406.754,98	\$391.248,26	96,19%			\$23.792,34	5,85%		
34 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$348.447,77	\$88.082,51	25,28%			\$2.145,20	0,62%		
35 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00	\$0,00				\$0,00			
36 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$33,38	\$31,90	95,58%			\$5,13	15,38%		
37 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$15.606,85	\$14.871,55	95,29%			\$0,00	0,00%		

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia. La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A											
2024											
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada
38 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$16.955,99	\$333,52	1,97%			\$16,65	0,10%		
39 - Ejecutar el 100 Porcentaje de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$128.648,24	\$55.346,10	43,02%			\$2.555,38	1,99%		
40 - Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Suma	Magnitud:	15,00	0,00	0,00%	0,00					null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$50,00	\$49,99	99,91%			\$0,00	0,00%		
41 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00	\$0,00				\$0,00			
7540-Diseño y Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudos en su componente tecnológico en el Sistema de Transporte Público de Bogotá D.C.			\$14.789,69	\$14.450,05	97,70%			\$2.083,64	14,09%		null
1 - Estructurar 1 Sistema(s) interoperable de recaudo en su componente tecnológico en el sistema de transporte público de Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.789,69	\$14.450,05	97,70%			\$2.083,64	14,09%		
7541-Desarrollo y explotación colateral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.											null
1 - Desarrollar e implementar 1 Modelo(s) de captura de valor	Creciente	Magnitud:									null
	Tipo de anualización	Recursos \$:									null
5 - Bogotá confía en su gobierno			\$10.401,00	\$10.157,92	97,66%			\$2.917,66	28,05%		null
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			\$953,84	\$835,10	87,55%			\$188,66	19,78%		null
7523-Desarrollo del Modelo de Gestión Institucional en TRANSMILENIO S.A. en Bogotá D.C.			\$953,84	\$835,10	87,55%			\$188,66	19,78%		null
1 - Realizar el 100 Porcentaje de las actividades planificadas para el fortalecimiento corporativo que permitan el desarrollo continuo del modelo de gestión institucional	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$939,89	\$835,10	88,85%			\$188,66	20,07%		
2 - Implementar en cada vigencia el 100 Porcentaje de las acciones definidas en el Plan de Sostenibilidad del Sistema de Gestión de TMSA orientadas a fortalecer las Políticas Públicas que soportan el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG	Constante	Magnitud:	100,00	99,63	99,63%	99,63	99,63%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$13,99	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%		
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$9.447,16	\$9.322,83	98,68%			\$2.728,99	28,89%		null
7526-Fortalecimiento de la Información, Comunicación y Atención al Usuario en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			\$9.447,16	\$9.322,83	98,68%			\$2.728,99	28,89%		null
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de información, comunicación y atención al usuario a través del fortalecimiento de las buenas prácticas en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%				null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$9.447,16	\$9.322,83	98,68%			\$2.728,99	28,89%		
Total Entidad o Alcaldía Local			\$2.173.035,61	\$1.694.447,28	77,98%			\$1.091.103,38	50,21%		null