

Fecha de Corte:

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

			2024									
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad			\$22.259,10	\$22.120,46	99,38%			\$4.908,80	22,05%			null
6 - Movilidad segura e inclusiva			\$22.259,10	\$22.120,46	99,38%			\$4.908,80	22,05%			null
7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			\$22.259,10	\$22.120,46	99,38%			\$4.908,80	22,05%			null
1 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$10.852,7	\$10.743,92	99,00%			\$4.589,43	42,29%			
Creciente Magnitud: 0,05 0,05 100,00% 0,05 100,00%												null
2 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de prevención y atención de violencias basadas en género y al acceso sexual callejero	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$61,70	\$61,70	100,00%			\$4,20	6,81%			
Constante Magnitud: 100,00 100,00% 100,00% 100,00%												null
3 - Implementar anualmente el 100 Porcentaje de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$5.110,74	\$5.108,11	99,95%			\$143,26	2,80%			
Constante Magnitud: 10,00 10,00% 100,00% 10,00 100,00%												null
4 - Intervenir anualmente 10 Zona(s) críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Constante	Magnitud:	10,00	10,00	100,00%	10,00	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$4.740,46	\$4.740,46	100,00%			\$0,00	0,00%			
Creciente Magnitud: 0,05 0,05% 100,00% 0,05 100,00%												null
5 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$1.493,49	\$1.466,28	98,18%			\$171,9	11,51%			
7527-Fortalecimiento de la cultura ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.												null
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de cultura ciudadana para fortalecer la valoración y apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Creciente	Magnitud:										null
Tipo de anualización Recursos \$:												
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			\$2.140.375,5	\$1.662.168,88	77,66%			\$1.083.276,92	50,61%			null
26 - Movilidad Sostenible			\$2.140.375,5	\$1.662.168,88	77,66%			\$1.083.276,92	50,61%			null
7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$1.209.088,57	\$1.097.755,04	90,79%			\$1.052.678,45	87,06%			null
37 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$1.209.088,57	\$1.097.755,04	90,79%			\$1.052.678,45	87,06%			
Creciente Magnitud: 100,00 100,00% 100,00% 100,00%												null
38 - Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP	Creciente	Magnitud:										null
Tipo de anualización Recursos \$:												
39 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable	Creciente	Magnitud:										null
Tipo de anualización Recursos \$:												
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			\$916.497,25	\$549.963,79	60,01%			\$28.514,84	3,11%			null
33 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$406.754,98	\$391.248,28	96,19%			\$23.792,34	5,85%			
Constante Magnitud: 100,00 100,00% 100,00% 100,00%												null
34 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$348.447,77	\$88.082,51	25,28%			\$2.145,25	0,62%			
Constante Magnitud: 100,00 100,00% 100,00% 100,00%												null
35 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Constante	Magnitud:	\$0,00	\$0,00				\$0,00				
Tipo de anualización Recursos \$:												
36 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo ciclopaseaderos	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$33,38	\$31,90	95,58%			\$5,12	15,38%			
Constante Magnitud: 100,00 100,00% 100,00% 100,00%												null
37 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
Tipo de anualización Recursos \$:			\$15.606,85	\$14.871,52	95,29%			\$0,00	0,00%			

Versión: Última versión oficial

Este proyecto de inversión tiene tipo de anualización diferente a su suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus respectivas en cada vigencia. La diferencia entre la magnitud de monto de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior, según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Fecha de Corte:

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A			2024									
Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Reserva Programada	Reserva Ejecutada	%
38 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para fortificar la Infraestructura de 5 estaciones del SITP y a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$16.955,99	\$333,52	1,97%			\$16,65	0,10%			null
39 - Ejecutar el 100 Porcentaje de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$126.648,24	\$55.346,10	43,02%			\$2.555,35	1,99%			null
40 - Mejorar 600 Paraderos(s) del SITP	Suma	Magnitud:	15,64	0,04	0,00%	0,00		\$0,00	0,00%			null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$50,04	\$49,95	99,91%			\$0,00	0,00%			null
41 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorutas y \$40.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00	\$0,00				\$0,00				null
7540-Diseño y Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudado en su componente tecnológico en el Sistema de Transporte Público de Bogotá D.C.			\$14.789,65	\$14.450,05	97,70%			\$2.083,64	14,09%			null
1 - Estructurar 1 Sistema(s) interoperable de recaudo en su componente tecnológico en el sistema de transporte público de Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%					null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.789,65	\$14.450,05	97,70%			\$2.083,64	14,09%			null
7541-Desarrollo y explotación colateral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.												null
1 - Desarrollar e implementar 1 Modelo(s) de captura de valor	Creciente	Magnitud:										null
	Tipo de anualización	Recursos \$:										null
5 - Bogotá confía en su gobierno			\$10.401,00	\$10.157,92	97,66%			\$2.917,66	28,05%			null
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			\$953,84	\$835,10	87,55%			\$188,66	19,78%			null
7523-Desarrollo del Modelo de Gestión Institucional en TRANSMILENIO S.A. en Bogotá D.C.			\$953,84	\$835,10	87,55%			\$188,66	19,78%			null
1 - Realizar el 100 Porcentaje de las actividades planificadas para el fortalecimiento corporativo que permitan el desarrollo continuo del modelo de gestión institucional	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%					null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$939,85	\$835,10	88,85%			\$188,66	20,07%			null
2 - Implementar en cada vigencia el 100 Porcentaje de las acciones definidas en el Plan de Sostenibilidad del Sistema de Gestión de TMSA orientadas a fortalecer las Políticas Públicas que soportan el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIG	Constante	Magnitud:	100,00	99,63	99,63%	99,63	99,63%					null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$13,95	\$0,01	0,00%			\$0,00	0,00%			null
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			\$9.447,16	\$9.322,83	98,68%			\$2.728,95	28,89%			null
7526-Fortalecimiento de la Información, Comunicación y Atención al Usuario en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			\$9.447,16	\$9.322,83	98,68%			\$2.728,95	28,89%			null
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de Información, Comunicación y Atención al Usuario a través del fortalecimiento de las buenas prácticas en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%					null
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$9.447,16	\$9.322,83	98,68%			\$2.728,95	28,89%			null
Total Entidad o Alcaldía Local			\$2.173.035,61	\$1.694.447,28	77,98%			\$1.091.103,38	50,21%			null